

深圳市宣布现代物流、航空运输、港口航运板块物流师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B7\\_B1\\_E5\\_9C\\_B3\\_E5\\_B8\\_82\\_E5\\_c31\\_645342.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E6_B7_B1_E5_9C_B3_E5_B8_82_E5_c31_645342.htm) id="wwdd"

class="wwyy"> 近日，深圳市交通运输委员会、深圳市财政委员会联合召开新闻通报会，宣布为期一年的现代物流、航空运输、港口航运三大板块14条专项资金措施，今年物流行业扶持资金总额由预算2亿元增至3亿元，有关部门将对在外布点和兼并重组的物流企业给予奖励。据深圳市交通运输委员会负责人马勇智介绍，金融危机给物流业带来极大冲击，上半年深圳港货物吞吐量同比下降16.85%，集装箱吞吐量同比下降20.65%，道路集装箱拖车业务量下降27%，海关监管及保税仓业务下降31%，货代、配送、快递等上下游产业也因此货流量锐减。可以说，今年是进入新世纪以来深圳市物流业发展最困难的一年。“出台物流企业扶持政策，就是为了协助物流企业在金融危机中率先脱困、站稳脚跟。”马勇智表示，为帮助物流企业“渡难关、保份额、促发展”，确保物流业支柱作用的发挥，深圳市交通运输委员会、深圳市财政委员会在原有扶持政策基础上，按照“适当增加项目、适度加大资助力度”的原则，制定了为期一年的物流业三大板块14条专项资金措施。据马勇智介绍，此次专项资金措施主要内容包括：在现代物流方面：鼓励物流企业保份额求发展，对营业额和纳税额相对稳定增长的现代物流企业给予奖励；鼓励物流企业以深圳为总部基地和结算中心，到内地和境外布设物流网络，对现代物流企业在深圳以外设置的全资或控股的分支机构（子公司或分公司）运营期6个月以上的

，注册资金在50万元以上的，每个分支机构奖励5万元；引导物流行业整合优化，加快兼并重组，对完成兼并重组物流企业、兼并资产在200万元以上并绝对控股的现代物流企业，给予一次性奖励20万元；扩大重点物流企业资金贴息额度，缓解企业融资难的困境。对经深圳物流主管部门认定的重点物流企业，最高贴息额度可达500万元。在航空方面：加大对航空公司开通深圳国际货运航线的奖励力度，扶持航空货运代理企业发展，增加对异地城市候机楼和“经深飞”等项目的宣传资助，对在深圳机场旅客运输量较大且增长率相对较高的航空公司以及非基地航空公司开通深圳国内货运航线予以奖励，提高航空公司在深圳市场增加运力投放和开辟新航线的积极性。在港口航运方面：对在深圳港出口重箱的国际货运代理人，新增亚太地区总部及华南地区总部，新增地区配送中心和货代地区总部、国际班轮航线经营人、沿海内支线经营人、内贸班轮航线经营人，新增深圳港两岸直航班轮航线等分别予以资助。据悉，这些专项资金措施为期一年，使深圳市今年扶持资金总额由预算2亿元增加到3亿元左右。有关奖励细则，可登录交通运输委员会网站进行查询。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)