

宁波大物流发展创新不断好戏连台物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_AE_81_E6_B3_A2_E5_A4_A7_E7_c31_645343.htm id="qqdd"

class="wwxx"> 宁波空港保税物流中心预计9月正式启用，第四方物流市场开业短短半年时间已吸引6400余家企业加盟，组建“快运联盟”、整合货运资源、打响服务品牌，“甩挂运输”首创浙江模式，8月份召开的“2009全球物流联盟高峰论坛暨合作洽谈会”吸引了美国、加拿大等20多个国家和地区的200多家物流企业代表齐聚宁波，海铁联运西进工程稳步推进……在推进大物流建设方面，宁波市可以说好戏连台，大手笔不断。近几年来，宁波物流业得到了长足的发展，已经成为宁波现代服务业的重要组成部分。去年，宁波市编制完成《宁波市交通物流基地布局规划》，明确了五大物流园区、7个物流中心和11个配送中心的建设规划。宁波梅山保税港区物流园区和宁波空港物流园区被正式批准列入省级交通重点扶持基地。宁波市交通部门作为宁波推动大物流建设的重要服务保障部门，围绕打造全国性物流节点城市要求，根据市政府大物流推进总体规划目标，坚持以港口物流发展为龙头，以物流园区建设为支撑，以信息化提升为手段，积极推进发展机制的创新。宁波市运管处处长张春波说：“最近几年，我们扎实立足道路运输行业，以物流站场和物流企业为抓手，以物流信息技术为助力器，培育、引导物流企业做大、做强、做精，推动宁波道路运输物流业的转型升级。”据了解，前几年，宁波市货运企业遍地开花，“小、散、乱”现象严重，造成市场恶性竞争和服务水平下降。为了扭转局

面，行业管理部门一边加大市场监管力度，提高准入门槛，形成退出机制；另一方面推广新型的物流组织方式，降低企业生产成本。行业管理部门主动与企业对接，选择了宁波物流龙头企业之一的百富物流公司进行试点，在全省首开“甩挂运输”试点，这种新型的运作模式，使得企业物流成本下降30%。此外，“双重运输”（进出口重箱运输）、“空箱捎货运输”（空箱配载散货以减少空驶里程）等多项运输模式的创新也在积极推广中。张春波认为宁波物流业正在实现四个转变，即由传统货运向现代物流业发展的转变，由单一运输向综合运输协调发展的转变，由企业自发组织向政府有序引导的转变，由注重硬件服务向注重硬件软件服务并重的转变。为了建设一个具有开放型、服务型、标准化特征的物流公共信息平台，宁波市提出了发展第四方物流市场的战略。今年年初，宁波第四方物流市场正式运营，截至目前，已经吸引6400家企业加盟运作，物流企业间的网上交易、支付结算、电子通关等业务也已全面开展。为了有效发挥政策的引导作用，宁波市对不同的物流业态采取具有针对性和有效性的政策扶持手段，对水路和道路运输的企业给予优惠政策和资金支持，参与制定的《宁波第四方物流市场网上运输经营资格认定办法》等8个扶持性政策和税收返还等优惠政策则为第四方物流平台提供了强有力的支撑。此外，宁波还建立重点企业联系制度，采集企业发展报告，采取上门服务的办法，集中解决企业存在的实际困难，用创新企业服务机制来为企业发展铺路。2006年以来，宁波市物流业增加值占GDP比重连续3年超过10%，高于杭州、青岛、苏州等城市1个百分点，发展速度比全省平均水平约高两个百分点。今年3月，在

国务院公布的物流业调整和振兴规划中，宁波被确定为全国21个物流节点城市之一。这一定位大大提高了宁波在全国物流业布局中的地位，也对宁波现代物流业的发展提出了更高的要求。宁波市交通局副局长张延说，当前，宁波经济、宁波产业正面临转型升级的关键时期，要通过壮大现代物流规模、优化现代物流结构，提升现代物流业的影响力和带动力，不断改善宁波产业结构，推动宁波科学发展。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com