

遂宁船山区“夹缝”中崛起现代物流港物流师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E9_81_82_E5_AE_81_E8_88_B9_E5_c31_645377.htm id="qqdd"

class="wwxx"> 8月中旬，深圳市宝鼎威物流有限公司出资3亿元，在中国西部现代物流港打造宝鼎威陆港国际物流项目。和这家公司一样，今年以来，跨地区跨行业的综合型企业联华国际(集团)有限公司入驻中国西部现代物流港。此外，成都东恒宝业投资有限公司投资8亿元打造西部一流物流信息平台，拥有全国最大医药销售网的安徽华源投资3.7亿元打造西部药都……地处成渝“夹缝”中的船山区，何以有如此吸引力？借力交通打造现代物流港 船山区位于成渝经济区中心，与成都、重庆呈等距三角关系，1.5小时经济圈覆盖成渝两特大城市在内的37座城市。独特的区位优势，使船山区成为全省重要的次级交通枢纽，每天有大量的车流人流经过，但停下来的却不多。区领导意识到，地处成渝节点，便利的交通在带来发展机遇的同时，也存在被“掏空”的危险，必须借力交通优势发展通道经济。为此，该区启动中国西部现代物流港建设项目以交通拉动物流、物流助推经济、经济再夯实交通，形成交通与物流的良性循环。物流基础设施薄弱，也没有成型的工业产业链，船山区如何发展现代物流业？区委书记周霖临认为，要在成渝之间形成竞争力，必须借力成渝腹地隆起的物流高地，与成渝形成错位发展。按照错位发展的思路，该区将物流园规划为物流核心功能区、商贸核心功能区、生活配套区、临港产业流通加工及配送区，形成了一套以机械电子、纺织服装、食品、药品、石油化工为支

柱产业的生产服务型工业为主的路线。以商招商形成连带效应为顺利推进中国西部现代物流港建设，船山区将招商引资作为突破口，主要集中招产业龙头企业、招平台企业，形成平台商招营销商，营销商招经销商的以商招商模式。成都东恒宝业投资有限公司不仅来了，还招引相关第三方物流企业32家；“西部药都”整合上游4000多家药厂落户；西部物流配载中心通过此平台，整合全省35家营销商入驻园区……与此同时，该区投入15.54亿元加强园区基础设施建设，并完善政务服务体系。目前，园区形成了引进一批、建好一批、带来一批的连带效应。截至7月底，中国西部现代物流港已签约项目14个，签约金额64.7亿元，其中投资32亿元的6个物流项目已开工建设。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com