

吉林逐步形成区域物流中心物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E5\\_90\\_89\\_E6\\_9E\\_97\\_E9\\_80\\_90\\_E6\\_c31\\_645378.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_90_89_E6_9E_97_E9_80_90_E6_c31_645378.htm) id="wwdd"

class="wwyy"> 为适应经济社会发展要求，提升综合竞争力，吉林省大力发展现代物流业，在全省确定的十大重点领域中，将现代物流及交通运输业排在首位，并在价格、金融、财税等方面给予政策支持。吉林省现在已形成了以长春市、吉林市为物流中心区，四平、辽源、通化、梅河口、白山、延吉、白城、松原8个市为节点的物流网络，区域物流中心正逐步形成。目前，吉林省涉及社会物流活动的约有两万多家企业，从业人数达60多万。民营企业、多元化股权结构的新兴物流企业开始出现。吉林省道路运输管理部门将现有运输、仓储、批发等传统物流企业进行整合，鼓励传统货运企业向现代物流业转型，拓展货物受理、仓储、配送、信息服务等相关业务，大力发展现代物流业。吉林省的小件快货运输也蓬勃发展。吉林省道路运输管理部门在对货运流量、流向进行广泛调研的基础上，以运输场站为依托，以客运班车为载体，充分利用已建成的客运网络，以主要城市为中心，各市（州）所在地为节点，依托公路客运站大力发展快件货物运输。全省所有二级以上客运站都开展了小件快货运输工作，各客运站积极与邮政、商业网点加强沟通，基本形成了快件货物运输网络。另外，为降低运输成本，吉林省建立了物流信息网，实现信息互通，资源共享，日发送信息10万条，日成交量达到50%以上，为快件运输发展提供了技术支撑，提高了运输企业效益。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入

：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心  
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)