

中国邮政速递、物流业务合并物流师考试 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E5\\_9B\\_BD\\_E9\\_82\\_AE\\_E6\\_c31\\_645381.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E9_82_AE_E6_c31_645381.htm) id="wwdd"

class="wwyy"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 面对民营、外资速递物流公司越来越猛烈的夹击之势，中国邮政集团公司开始通过整合旗下的资源来抢夺市场。4日获悉，中国邮政集团公司旗下的中国速递服务公司（下称“EMS”）和中邮物流有限责任公司（下称“中邮物流”）正在进行合并和整合工作，合并后的中国速递物流公司已经注册并挂牌，并任命了总部的管理层，而中国邮政各地子公司的速递和物流业务也在陆续合并。EMS成立于1985年，主要负责经营和管理全国的邮政特快专递业务，服务对象包含大量个人用户。而中邮物流成立于2003年，四大主要业务为一体化物流、同城（区域）配送、货运代理、分销与邮购，服务对象主要是企业。事实上早在4年前邮政政企还没有分开时，EMS和中邮物流的总部已经在北京合并办公，当时，两家公司就曾在行政力量推动下试图合并，使之成为与邮政普遍服务、邮政储蓄并驾齐驱的第三大支柱，但最终流产。而此前上海邮政局的高层曾透露，在2007年邮政政企分开、2008年成立邮储银行之后，今年邮政改革的重点将是实施速递和物流业务的整合和专业化改革，成立中国速递物流公司，对各省、市要成立的邮政速递公司进行专业化管理。昨天，中国邮政集团公司内部人士告诉记者，目前中国速递物流公司已经正式挂牌，同时

任命了合并后新公司的总经理和一系列高管。事实上，从去年开始中国邮政集团公司下属的一些省、市公司已经率先进行了整合工作，从去年12月开始，云南、北京、宁夏先后宣布成立了邮政速递物流公司。而全国各个省市的速递和物流两个公司都会进行整合。据了解，除了合并公司的陆续挂牌，速递和物流两大公司的整合主要涉及速递物流业务经营管理体制、业务产品和客户资源等方面，实现营销、仓储、配送一体化的运作模式，为客户提供国际、国内、同城的快递服务、一体化物流、仓储配送、国际包裹等业务，对于用户来说，速递和物流两项业务将可同时办理。一家国内已具有一定规模的民营快递公司的高层分析，此前中国邮政的速递和物流业务都是两套人马，运输渠道各自相对独立，同一城市的场地和设备也没有共享，合并后有利于闲置资源的共享，能降低成本。不过他也指出，速递业务和物流业务的运作模式不一样，邮政速递是标准化运作，核心目标是快速高效，提供门到门限时递送服务，需有完善的网络和现代化的信息系统支撑；而物流则是个性化运作，为客户提供面向大宗物品的运输、仓储、配送等综合服务，对时效性的要求和产品的附加值远低于速递业务。因此两者在具体业务的操作上，很可能还是要各自进行。上述人士同时认为，此次中国邮政的速递和物流业务合并，也是为了将EMS的竞争性业务和中国邮政的普遍服务彻底分开而进行的资产剥离。据了解，中国邮政目前的投递业务中，速递与物流属于竞争性业务，利润较高，效益较好，而像信函递送等则属于普遍服务业务，多年来，普遍服务业务一直是亏损的。而此前，EMS和信函递送都是通过邮局系统来操作，混业经营一直为外界诟病。

此次邮政的速递和物流业务合并后，普遍服务业务就可以单独核算资产和亏损额，以便国家对普遍服务业务后续可能的补贴额的计算有所依据。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)