

天津港培育全程物流示范新项目物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E5\\_A4\\_A9\\_E6\\_B4\\_A5\\_E6\\_B8\\_AF\\_E5\\_c31\\_645393.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_A4_A9_E6_B4_A5_E6_B8_AF_E5_c31_645393.htm) id="nnyy"

class="miami"> 日前，首列满载100个20英尺集装箱番茄酱的内蒙古临河至天津港铁路班列驶进天津港物流发展公司中材堆场，并在此下线，经拆箱、分拨、仓储后，陆续出口发往世界各地。此班列的开通，标志着天津港又一较大规模的全程物流项目正式实施。港口开发内陆腹地货源，始终面临铁路路用箱以及专用平板车缺乏导致的铁路运输瓶颈。通道的不畅使进内陆出口货物的运输更多地依赖公路，增加了客户整体物流成本。为开拓腹地货源市场，天津港物流发展公司经过缜密的市场调研，确定了“先建通路，后揽货源”的市场开发战略。他们主动与铁路部门联系，合资租赁了1000个20英尺集装箱用于临河至天津点对点钟摆式铁路运输，有效地解决了铁路运输瓶颈问题，促成了海铁联运班列的开通，同时也为今后内陆与港口之间铁路通道的建设工作摸索出宝贵经验。这种“先挖渠，后引水”的市场开发战略，成为招揽货源的巨大竞争优势，也为天津港物流发展公司“引”来了第一笔丰厚的全程物流项目12万吨临河地区出口番茄酱业务。据了解，该笔业务集中出货期将持续到明年元月底。该公司正全力以赴将其打造成番茄酱示范项目，为今后工作开展奠定基础。今年，天津港根据“四大产业”发展规划，按照规模化、集约化、专业化原则，拓展功能，加快各个产业的发展。在着力提升码头装卸这一传统产业的规模、水平和竞争力的同时，他们大力发展港口物流产业，不断实现

新的突破。通过物流发展公司的筹建，进一步整合了全港物流资源，形成了较完整的物流体系，依托港口的资源优势，借助并联合航运企业、口岸单位的力量，大力推进全程物流服务，积极致力于培育一批全程物流示范项目。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)