

邮政速递物流内忧重重物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E9_82_AE_E6_94_BF_E9_80_9F_E9_c31_645402.htm id="nnny"

class="miami"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 早在去年底今年初，邮政系统成立速递物流公司、进行业务剥离的工作就开始操作了，按照规划，该公司将独立核算。看起来，速递物流公司将迎来重要转折，但业内人士却指出，实质性的改变未必很快到来。一边是民营快递“倒打一耙”，要求平等的市场地位；一边是市场萎缩无计可施，内部问题一堆邮政速递物流公司真是有苦难言。成本高昂“根据邮政系统内部的数据显示，快递业务的利润并不高。”河北省一位在邮政系统工作多年的负责人介绍了EMS的运营情况。首先，目前邮政速递的散户业务非常少，多被民营企业抢走。而对银行、保险公司等这些固定的大客户，邮政快递一般都有6折到7折的优惠。“优惠之后，比民营公司的价格也就高不了多少了。”其次，成本更高。该负责人分析指出，民营企业揽件员都是自行车、摩托车，而邮政快递的揽件员很多是配专车的。同时，为了保证邮件安全，邮政快递都是专车专送，而民营快递公司很多是让长途客车带件，费用相差较大。在人力方面，很多民企快递员就是计件工资，没有保险，而邮政比较正规，不但上保险，同时业务员还有每月至少4天的公休。负担沉重 2006年底，中国邮政政企分开，但在集团公司内部问题却依然严重。在中国邮政集团公司下面有三个成规模的

子公司，分别是邮政储蓄银行、速递物流公司和邮政公司。原则上，3家公司分别独立核算，但事实上，3家公司的财务从来没有算清楚过。上述邮政系统负责人说，在基层，邮政储蓄银行用的办公地址多数还是邮政公司的，并且有相当一部分业务也是通过签署代理协议，委托邮政公司来做。此外，邮政综合网的维护建设都是邮政公司负担，邮政储蓄银行也在用，很难分清。“就目前而言，储蓄业务方面的收入仍然是邮政公司最主要的收入。”因为速递物流公司目前尚在运作之中，没有实现财务的独立核算，因此其收入同样也是要补贴到邮政公司中，“速递物流业务的利润也因此更难显现。”“快递的网点建设也是一大问题。”上述负责人指出，此前，EMS并没有自建网络，而是依托邮局网络的基础上。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com