

东风柳汽打造环保商用车 迎接绿色物流时代物流师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B8_9C_E9_A3_8E_E6_9F_B3_E6_c31_645408.htm id="wwdd"

class="wwyy"> 近日，北京物流协会与《新京报》在京联合主办了以“共创绿色物流时代”为主题的物流行业论坛暨物流用车推介会。四十余家物流企业与国内卡车生产企业明确供需，以适应北京市政府关于“黄标车”限行政策，从而开启了绿色物流时代。在论坛上，北京物流协会邀请了十余家国内知名卡车生产企业直接与物流企业交流，并展示了目前国内符合环保标准的主流物流用车。目前北京共有黄标车35.7万辆，虽占全市机动车保有量的10%，但排放量却占到50%。对此，北京市政府在《第十五阶段控制大气污染措施的通告》中明确规定10月1日前保障北京城市运行的黄标车都将全部予以淘汰更新完毕，10月起所有黄标车将禁止在六环路（含）内行驶。针对目前物流企业仍有部分黄标车存在的现状，北京物流协会牵头举办本次会议，努力为政府、卡车生产企业、物流企业搭建起良好的对接平台。北京加快淘汰黄标车的举措，无疑为国内卡车企业提供了难得商机。东风柳州汽车有限公司的“乘龙王子”与“霸龙507”两款汽车参加展示并引起物流企业的极大兴趣。目前两款车均已换上国 标准柴油发动机，在降低故障率与满足客户运输需求的前提下，做到环保最大化。据东风柳汽的相关人员介绍，“乘龙王子”采用油耗低，易维护的国 发动机并使用增压装置，为汽车提供强大动力。与此同时，在保证车体大梁强度的前提下，实现大梁轻量化，有效降低车辆自重，让用户有更多的载货

空间。另外，车身喷涂金属漆，在增强外观金属质感的同时也使车身具备防腐蚀功能，长期日晒雨淋不褪色，非常适合物流公司使用。参会的物流企业负责人一致认为今后几年“多拉快跑”仍是物流行业基本要求。但在支持国家环保政策的同时，对司机，货物而言汽车的安全性亦不容忽视。据了解，东风柳汽“霸龙507”的安全性一直倍受物流公司司机师傅们的青睐。“霸龙507”在由中国物流与采购联合会与众多媒体共同发起的“中国物流商用车用户满意度调查”中被评为“最具安全性物流用车”。2008年7月，霸龙507成功通过TÜ.V（南德意志集团）的碰撞实验，是中国第一个且目前唯一达到欧洲安全标准的重卡。在2008年第二届中国卡车年度车型（Truck of the Year China）评选活动中，霸龙507荣获“2008年度安全车型”奖。该车最大亮点是其驾驶室采用龙骨结构，选用高强度镀锌板及钢板精心焊接，在抗冲击能力、抗压能力方面使驾驶室安全性大幅提高。此外，采用加宽轮距驱动桥，加宽车架等方式，使车辆具有卓越的抗侧翻能力。安全性能达到欧洲标准，较其他品牌更胜一筹。东风柳汽领导表示：此次论坛对北京加快淘汰黄标车将起到积极作用。今后，东风柳汽要加大与物流企业客户的联络力度，不断创新升级产品并提高服务质量，与物流企业一道迎接绿色物流时代的到来。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入
：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com