

陕西省宝鸡市全力打造西北物流重镇物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E9_99_95_E8_A5_BF_E7_9C_81_E5_c31_645421.htm id="qqdd"

class="wwxx"> 物流是“物品从供应地到接收地的实体流动过程”。中国开挖运河是为了运粮、运盐，郑和下西洋与丝绸之路是为了进出口贸易。其实，在现在社会，这些都是物流经济活动。现代物流被誉为现代企业的“第三利润源泉”，是衡量一个城市现代化水平和综合实力的重要标志。在“关中天水经济区”建设发展新机遇面前，宝鸡物流业如何发展？市长戴征社强调：宝鸡要以打造物流中心、发展商贸旅游、培育新兴服务业为重点，调整优化产业结构，在第三产业发展上奋力赶超。业内人士认为，要利用良好的区位条件和交通优势，努力实现宝鸡传统物流向现代物流迈进，形成高效便捷的大商贸、大流通格局，提高我市经济聚集辐射能力。盛夏，宝鸡的物流业如同骄阳般火热。笔者在西部物流公司看到，装满机床、锌锭、钢材、石油钢管、煤炭、汽配等货物的货运专列，正准备发往成都、上海、天津、广州等城市。公司负责人告诉笔者，在政府的扶持和帮助下，公司的业务范围不断扩大，已经与上海等20多个大中城市的企业建立了稳固的合作关系。据初步统计，每天大约有100多列火车、10000多辆汽车进出宝鸡这座“西部交通枢纽”，每年通过铁路运输宝鸡的煤炭、钢管、石油机械等物资达250万吨，占物流量的26%。宝鸡，这座西北工业重镇，正在打造西北物流重镇的“金名片”。宝鸡发展物流优势明显 宝鸡位于西安、兰州、成都、银川四省会城市几何中心，地处陇海、宝

成、宝中铁路交会处。古代通往巴蜀的两条最重要的“蜀道”褒斜栈道和陈仓栈道都始于宝鸡；古丝绸之路也从宝鸡经过，在历史上宝鸡就是商贾云集、物资集散的重镇。今天的宝鸡，地处新欧亚大陆桥中国西部唯一的大十字，连霍高速公路穿境而过，国道、省道及县际公路四通八达，起着承接东西、连接南北的重要作用，是通向我国西北和西南的中枢要地，也是国家二级口岸，具有发展现代商贸物流业得天独厚的条件。改革开放初，市委、市政府抢抓机遇，建设商贸市场，在全省率先打开了商贸市场的大门。近年来，商贸流通业已经成为宝鸡加快城市建设、吸纳社会就业、改善人民生活、增加财政收入、促进经济协调发展的一个重要产业。经过 20 多年的不懈努力，宝鸡已成为关中重要的商品集散地，目前全市建有服装鞋帽布匹、副食蔬菜水果、家电家具、摩托车汽车、电子、装饰装潢材料、建材、农资等各类市场 38 个，年销售额超过 1 亿元的商贸流通企业 8 家，宝商集团、东岭集团、人民商场、华通集团、均利广场、聚丰集团等一批上规模、上档次的流通企业相继崛起，预计到“十一五”末，非国有商贸流通企业和从业人员将分别占总量的 80% 和 90%。繁荣发展的商贸市场，带动了现代物流业蓬勃兴起。据悉，宝鸡目前有货运、仓储、托运、物流信息咨询等各级各类物流产业单位 394 家，企事业单位附属物流单位 300 个，拥有总资产约 25.65 亿元，占全市产业活动单位总资产的 0.8%。现有 8 个铁路站段办理宝鸡及陕甘两省 14 个市县的货运整车和集装箱到发业务，拥有货运车辆 5954 辆，仓储面积 18 余万平方米，物流计算机信息管理系统 21 套，铁路专运线 14 条，运输车辆 1710 余台。大市场带动物流大产业 外贸出口

是有效拉动经济增长的引擎，也是拉动物流产业发展的动力，今年宝鸡引擎的推动力有多大？记者从市商务部门获悉，今年上半年，全市实现外贸进出口总值 20622 万美元，其中出口 10671 万美元，进口 9951 万美元，进出口总额居全省第二。走进宝鸡万丰土产加工有限责任公司，只见几十个货运集装箱，排列有序，整装待发。公司业务经理告诉笔者，公司把辣椒、大蒜、葱头、苹果等优质农产品远销到马来西亚、新加坡等国家，去年出口额达 304 万美元，同比增长 28 倍，已成为我市农副产品自营出口的领军企业。今年农产品外贸出口最大亮点：浓缩果汁、太白高山无公害蔬菜、中药材、扶风秦川牛肉制品等农产品畅销欧美市场。目前，我市有进出口权的企业 269 户，全年进出口 100 万美元以上企业 33 户，500 万美元以上企业 13 户，1000 万美元以上企业 6 户，5000 万美元以上企业 4 户，1 亿美元以上企业 2 户。物流外贸波及 90 个国家和地区，其中印度、美国、日本、澳大利亚、韩国分列贸易 1 至 5 位。进出口的主要是机电产品、矿产品和高技术产品。预计年均增长 15%，即到 2012 年外贸进出口总额达到 13.7 亿美元，其中出口 10.3 亿美元，进口 3.4 亿美元；一般贸易出口 3.7 亿美元，进口 2.2 亿美元，加工贸易出口 6.6 亿美元，加工贸易进口 1.2 亿美元。物流外贸带动了企业的大流通大发展，宝鸡石油钢管有限责任公司、宝鸡钛业股份有限公司与印度“东气西送”项目，实现进出口额 7088 万美元；宝鸡石油机械有限责任公司成套钻机、泥浆泵等批量出口美国、加拿大等国家和地区；陕西东岭集团大量进口铁矿粉、锌精粉以及有色金属，去年额度超过 120 亿元人民币。全力打造物流新天地“栽下梧桐树，引得凤凰来”，优越的区位优势

、良好的发展环境，为我市物流业繁荣发展提供了广阔舞台。近年来，宝鸡引资 500 多亿元，落实招商引资项目 125 个，其中，就包括物流项目。西部物流、华誉物流、东岭物流等一批规模大、功能全、营运模式先进，无污染、低能耗、高效益企业在宝鸡成长起来。我市汽车、机械、冶金等三大支柱产业迅速发展，化工、建材和日化等产业优势明显，为物流业发展提供了有力支撑。但从现状看，目前我市物流业与发展速度较快的大城市相比，无论在总量、规模或档次，缺乏一批上规模、市场扩张和核心竞争力强的现代物流企业，同时还存在公路建设不畅通，国家级专业物流人才缺乏，物流从业人员专业素质偏低，知识体系陈旧，物流技术装备水平低，标准化、信息化水平低等制约物流业发展的瓶颈。业内人士建议：在硬件上，需要进一步完善我市交通枢纽城市建设，加快宝天、宝平高速公路和宝汉、西宝快客专线建设，筹划好宝鸡支线机场建设，铁路货运专线要满足年 600 万吨的货运需求。积极推进宝鸡“四横十纵一环一道”的交通一体化建设，提高与周边地区路网的对接水平，实现货运“无缝衔接”。进一步规范和培育物流市场，促进市场扩大需求，通过建物流信息平台，推广应用现代物流技术，加强现代物流人才队伍建设，全面提高物流水平，使我市物流业实现高效、便捷、低成本的现代物流目标。笔者从发改委了解到，按照 2009 2011 年宝鸡市产业振兴规划，准备建设和扩展宝鸡物流商务中心、宝鸡建材城、西部农产品交易中心、西部国际物流中心等 15 个大型商贸交流中心。物流项目全部建成投入运营后，将全面提升宝鸡城市物流、区域物流、国际物流的能力，形成大商贸、大市场、大吞吐、大物流格局。按

照全省“十一五”现代物流业发展规划，我市将抓好建设3个重点项目：一是正在建设中的陈仓现代物流中心。这是陕西省政府确定的全省三大物流园区之一，是以会展中心为核心，集商务会展、商品交易、物流配送、仓储加工、信息处理、财务结算为一体的综合性物流园区，最终将建成辐射西北的轻工产品批发贸易中心和宝鸡市重工业生产资料物流配送基地。二是西部物流仓储货运配送信息中心。该项目年内计划投资1.5亿元，依托公铁联运优势，着力建设“煤炭交易、铁路专用货场、仓储园、集装箱货运信息”四大物流支柱产业。三是名优农副产品展销配送中心。这个项目集农产品展销、物流配送、信息服务等功能为一体，对接当地与外地市场，适时组织农民参加全国性、区域性大型农产品会展3至4次，力争推销农产品500万元。目前蔡家坡汽车零部件生产基地、千阳建陶生产基地、凤翔能源化工基地、十大蔬菜基地、四大畜牧产业带建设正在抓紧进行。宝鸡物流正在从传统模式向现代化迈进，预计到2012年，我市物流业增加值达到121亿元，在全市GDP中的比重达到11%以上，年增长率力争16%以上，物流业在第三产业的比重力争突破50%。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com