

东北亚物流中枢在荣成口岸现“雏形”物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_9C\\_E5\\_8C\\_97\\_E4\\_BA\\_9A\\_E7\\_c31\\_645424.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B8_9C_E5_8C_97_E4_BA_9A_E7_c31_645424.htm) id="wwdd"

class="wwyy"> 今年4月份，胡锦涛总书记在山东考察时提出了“打造山东半岛蓝色经济区”这一国家战略构想，为山东半岛海洋经济的发展描绘出了一张概念蓝图。为了抓住这一千载难逢的历史机遇，荣成市正面向东北亚，发展高附加值的港口物流，加快打造荣成半岛蓝色经济先行区的步伐，着力实施“以港兴市”发展战略。随着荣成蓝色经济先行区主体框架的拉伸，港口物流大发展的机遇随之而来。荣成海关关长刘俊倩表示：“荣成海关将一如既往地以高效、优质的通关服务，依托“海运直通”、“区域通关”等大通关模式，全力帮助荣成口岸构筑辐射东北亚的海上物流中枢。”

双点定位 辐射东北亚 荣成地处半岛最东端，三面环海，可以说是路域交通的末梢。近年来，荣成与东北亚地区的经贸往来日益密切，今年1~7月，荣成各港口对日韩两国共完成货物吞吐量已突破60万吨，荣成各口岸对日韩等东北亚地区的辐射力日益增强。同时，相关部门已启动联动机制，超前谋划对接韩国京畿道轮渡的相关项目，主动与韩国京畿道、中清南道环黄海区域取得联系，以平泽唐津港为中心设立环黄海经济自由区进行对接。在荣成海关的支持下，荣成口岸已经设立公用型保税仓库4家、出口监管仓库1家，并且正在积极争取设立保税港、保税区，以期实施港区联动，建设贯通东北老工业基地与长三角经济区的枢纽大港和中日韩自由贸易的先行开放区。同时，为了进一步加大荣成各口岸的辐射力，荣

成海关全力支持荣成口岸开展海运直通业务。海运直通是青岛海关近年来推出的一项口岸直通改革，是将青岛港作为中转枢纽港，进口货物通过远洋船舶抵达青岛港后，换乘内支线船舶运到最终目的地支线港，在目的港海关一次性办结申报、查验、放行手续；出口货物在发货地支线港海关办理通关手续后，通过内支线船舶运到青岛港，再换乘远洋船舶出口到世界各地。荣成海关在“石岛黄岛”海运直通业务运行取得良好成效的基础上，全力支持辖区两口岸发展海运直通业务，借助青岛港辐射度进一步扩大口岸知名度、争取国际货源。面向市场建设“增值区”为提高荣成港口物流的竞争力，荣成市不断加大各港口物流园区的建设力度，积极引进大型专业物流企业入驻荣成。目前，赤山集团5万吨冷链中心、农资配送物流中心，好当家水产食品物流、家家悦食品工业物流、威海航海食品工业物流和邮政物资配送中心等重点物流项目已纷纷投入建设。同时，作为中国北方第一大渔业市，荣成还将启动北方渔市电子交易中心，打造世界级的水产品交易集散中心。力争以最快的速度完成由临港中转型物流模式向对陆域腹地全面覆盖的高附加值港口物流的转变。同时通过合理布局港口物流的信息网，集商品流、信息流、资金流、人才流于一体，全力打造真正的具有现代意义的港口物流中枢。荣成海关在青岛海关区域通关作业模式的基础上，积极推进转关业务的发展。开展了区域通关改革，设置了“属地申报、口岸验放”专用窗口，由专人办理业务，确保做到“随到、随报、随放”，货物通关时间平均仅需5~10分钟/票。“属地申报、口岸验放”打破了关区界限，尽量减少海关审批对正常物流运作的干扰，最大限度地加快

物流运转，实现进出口货物在区域内的物畅其流。目前，全国各地的货物都可以在本地申报，直接在荣成各口岸验收和提取，通过“属地申报、口岸验放”模式在荣成口岸通关的企业已经遍及全国各地苏州、汕头、青岛、大连等。目前，荣成市已形成了以石岛港为中心，龙眼港和蜊江港为两翼的发展格局，并先后实施了石岛港新港区的一、二期工程，龙眼港向马栏湾扩建、蜊江港战略性东迁，同时着手老港区功能的改造、靖海港扩建等工程。在不断整合口岸资源的同时，针对当地海岛众多的特点，先后启动了鸡鸣岛、苏山岛、海驴岛、王家岛等四处陆岛交通码头的建设工程。把物流师

站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)