

概念不清税负不一江苏物流业面临多重制约物流师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E6_A6_82_E5_BF_B5_E4_B8_8D_E6_c31_645450.htm id="tb42"

class="mar10"> “江苏物流业的发展在全国处于领先地位，但总体水平不高，制约其发，江苏省有关部门及物流企业代表，面对由国家发改委带队的15部门组成的国家联合调研组，就江苏物流业发展畅所欲言。物流业概念尚不清晰“物流企业到底算是仓储企业，还是经营性企业？”江苏省国土厅吴飞处长在谈及物流业时，充满疑惑。事实上，作为一种新兴产业，更多的人对物流的概念都不甚清晰。“单纯从发票来看，所谓的现代物流企业，不过就是把货物从甲地运输到乙地，这样的企业也算是高科技企业吗？”省财政厅副调研员盛晴燕在苏州新区参与核定高新技术企业认定时，也曾产生过这样的困惑。虽然她后来也了解到，现代物流企业的科技含量其实是体现在其高度的信息化及配送设施的层面上，但从具体政策的实施角度来看，模糊不清的地方仍然很多。在用地性质上，也因概念不清而造成诸多矛盾。无锡太运物流有限公司的代表说，公司曾通过出让获得用地性质为“其他商业用地”的国有出让用地，建设近1万多平方米的仓储和多式联运的场站用地。但由于相关政策不明朗，在办理出让手续时，国土部门不认为这是工业用地。无奈之下，公司一边支付商业用地的出让金，一边经营仓储和运输场站，投入产出严重不成比例。据了解，从西方国家的发展趋势看，只有独立的第三方物流占全社会物流的50%以上，物流产业才能真正形成。目前，我国的第三方物流还只停留在某一个层面

或某一个环节上，并没有实现从原材料供给到商品流通整个供应链的全部服务。因此，省发改委的人士强调，当物流业未来向信息化、第三方物流、第四方物流发展时，这个行业的概念才能真正地清晰起来。营业税税负不一在企业反映和呼吁的问题中，税率不统一，成为众矢之的。中铁大桥基地的总经理表示，同样是运输仓储，但南京市《装卸搬运专用发票》和《服务业统一发票》所对应的装卸运输和仓储营业税费率却大为不同，一个是3%，另一是5%。他认为物流企业应该按运输企业标准，统一营业税率为3%。南京市发改委朱晓煜也承认，物流行业目前税负普遍较重，特别是目前的货运代理企业没有纳入工商企业增值税进项抵扣范围，导致很多制造业的客户拒收国际货运代理发票。省地税局范玲处长分析道，根据第三次全国经济普查数据显示，仓储业务利润率仅为2.6%，不仅低于全行业水平，更低于道路运输业的盈利水平，仓储业显然更需要扶持，但目前它的营业税税率为5%，反而高出了运输业。土地不足制约发展对于土地的渴盼，在座物流企业均有同感。刘子明坦言，物流项目与工业项目、商业项目相比，无论从GDP还是税收贡献来说，均有所不及，因此更容易面临政府搬迁的压力。南京市发改委朱晓煜表示，物流用地多定性为工业用地，对于配套设施的建设有所限制，一般要求配套用地面积不超过总占地面积的7%，因此在相关指标上还不能满足企业的需求。此外，中小物流企业融资难、多头管理、集聚度不高等，也成为反映较多的问题。国家发改委经贸司耿书海副司长在接受记者采访时表示，为促进物流业发展，我国已形成了以国家发改委牵头、33个部门参与的联合协调机制，并从2009年开始，专

门设立了物流业调整和振兴规划国债，目前江苏省已有11个重点物流项目从国家获得了中央预算内资金5000多万元。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com