

昆明将于11月开工建西南最大冷链物流中心物流师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E6_98_86_E6_98_8E_E5_B0_86_E4_c31_645459.htm id="nnny"

class="miami"> 目前，在云南，随着省委、省政府将云南建设成为连接东南亚、南亚国际大通道战略的实施，现代物流业也面临着前所未有的发展机遇。昆明经济技术开发区重点打造的洛羊物流片区以其四通八达的交通优势和连接昆明新城、老城的区位优势，正逐步形成物流大商圈。近日了解到，昆明经济技术开发区洛羊物流片区再添一现代物流大项目，总投资6亿元的云南东盟国际冷链物流中心将于11月开工建设。“作为经开区主导产业物流产业的重点项目之一，经开区给该项目的定位是做成西南规模第一，国内领先，面向全国，辐射东盟的现代冷链物流中心”昆明经开区投资促进局局长杨斌表示。10万吨级周转型冷库 云南东盟国际冷链物流中心项目是昆明经济技术开发区2009年开工的10大项目之一，由云南呈达企业集团有限公司、云南广顺汽车运输服务有限公司、中泰合资华之味食品有限公司共同投资建设，是一个集冷藏、速冻、仓储、配送、产品交易、食品加工、商务信息为一体的现代国际物流中心。云南东盟国际冷链物流中心项目计划总用地200亩，净用地160亩，包含8万平方米的冷冻食品冷藏交易区，3万平米的冷冻食品加工区，1万平米的商务信息交流平台，和500个大小车位的停车区。项目建成后从-35 到5 设立不同温区，可满足冷冻肉品（禽畜、水产等）、速冻食品、冷饮、果蔬、野生菌、鲜切花等不同产品的冷冻要求。“项目低温、高温库容量高达10万吨，相当

于昆明现行冷库仓储量的总和”云南呈达冷冻食品物流有限公司负责人说。大体量设计降低交易成本 该负责人介绍，从昆明现行的冷库情况来看，其冷库容量还不能满足市场的需求，且存在零星分散、规模较小等问题，特别是昆明冷冻厂和肉联厂的交通拥堵情况较为突出，无形中增加了冷冻产品的物流成本。云南东盟国际冷链物流中心大体量、集中化的设计，合理规范产业布局，可以满足不同商户在同一个物流中心完成交易的需求，从而节约了时间成本和交易成本。此外，云南东盟国际冷链物流中心位于昆明新城、老城交界处，和昆明经开区103道路相连，靠近王家营火车站，毗邻昆河铁路、南昆铁路；周边有呈黄公路，东绕城高速、昆玉高速等，交通四通八达，便于现代物流配送。且昆明经济技术开发区重点打造的洛羊物流片区已有西南最大的集装箱转运站、东盟商贸港、官房国际物流中心等几家大型物流企业入住，产业集中度高。定位全国一流水平 设备方面，云南东盟国际冷链物流中心冷库使用目前国内最为先进的螺杆制冷压缩机。该设备严格按照《蒙特利尔议定书》中关于对环境保护的要求设计和生产，冷却用水都是循环使用的，在除异味抗菌的同时能完全做到零排放、无污染，节电省能，且运行可靠，维修方便。此外，该项目采用的R717为制冷剂的集中式制冷系统对臭氧层的破坏为零，能最大限度地保护环境。该负责人表示，云南东盟国际冷链物流中心在项目选址、制冷设备安装、保温材料的选用等方面均按照目前最新颁布的冷库设计规范进行，最大限度地排除由于设计不规范而引起的安全隐患。此外，该项目的贮存温区设置、运输和装卸食品的容器包装、工具、设备和条件均按照《中华人民共和国食

品卫生法》的要求设置。冷冻产品在交易过程中均采用条码检索，对产品的生产厂家、生产日期等信息均可追溯。“我们严格按照欧盟GMP质量管理规范、HACCP（保证食品安全的预防性管理系统）、ISO22000的要求，力图建立一个快捷、规范、先进的冷冻交易平台”刘昊说。项目方希望通过云南东盟国际冷链物流中心引领云南冷冻冷藏行业向专业化、规模化、国际化升级。昆明经济技术开发区也提出了严格要求，杨斌表示：“云南东盟国际冷链物流中心项目要把目光定向全国领先水平，不能搞低水平重复建设，而是要实现标准化、先进化，变小而散为集约化、专业化”。

加盟经开区物流大商圈 按计划，云南东盟国际冷链物流中心项目于2009年11月开工以后，将分两期建设，其中，一期将于2010年11月建成并投入使用；而整个项目的建设周期为2年半左右。做为昆明经开区主导产业之一的物流产业的重要配套，昆明经开区对该项目给予了最大支持。据了解，从2008年经开区实行实体化管理后，云南东盟国际冷链物流中心项目由呈贡县移交到经开区，经开区管委会相关部门当即着手从初步设计方案的拟定到团队搭建，再到土地报件、周边基础设施配套等项目落地的具体事项进行全力推进。据了解，作为周边基础设施配套之一，经开区投资数千万对该项目地块内高、中压电力线路进行拆迁，目前拆迁工作正在紧张进行中。杨斌说：“云南东盟国际冷链物流中心项目建成后，除了为经开区内的企业服务外，还可以延伸到昆明市乃至全国的食品加工企业，从而升高区域经济热度。”市场前景广阔

随着人们生活水平的提升，对于速冻食品的需求量日益增加，城市中的大中型超市、农贸市场，各种速冻食品需求量较大。相

关数据显示，仅昆明市城区每天的速冻食品需求量就达40吨左右。云南是全国蔬菜、花卉、水果、野生菌、茶叶等农副产品的重要产地。每年除了要从省外、国外购进大量的肉类、海鲜、速冻食品、冷饮、水果等商品外，还有大量的省内蔬菜、花卉、水果、野生菌、茶叶等农副产品出口到省外、国外，而这些产品的加工、储藏、保鲜、交易等都离不开冷库及冷链的配套支持。云南东盟国际冷链物流中心项目立足于西南市场，面向全国，辐射东南亚国家，为云南丰富的农副产品交易提供综合性大型冷冻冷藏品交易平台，能有效带动云南农产品的国际、国内流通，解决冷库规模不足与日益增长的市场需求的矛盾。而人们更加期待该项目在国家物流产业振兴规划的历史背景下，能进一步带动现代冷链物流朝着规模化、集约化、专业化的方向提升。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com