

铁龙物流特箱和铁路货运提升估值空间
物流师考试 PDF 转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E9_93_81_E9_BE_99_E7_89_A9_E6_c31_645462.htm id="wwdd"

class="wwyy"> 未来的6到12个月,盈利增长主要来自于特箱业务和沙鲛铁路。公司业务主要包含特种集装箱业务、铁路货运及临港业务、铁路客运业务和房地产业务。公司目前没有新开发的项目,房地产业务主要是前期开发的“动力院景”,现有房地产业务的占比较低。客运业务历年的收入和盈利稳定。预计未来的6到12个月,公司盈利的增长主要来自于特种集装箱业务和铁路货运及临港业务。特箱业务:木材箱和干散箱的产能利用率将持续提升。上半年公司集装箱发送量同比下降23.6%,主要是木材箱的发送量减少。我们判断,俄罗斯限制原木出口,一定程度上影响了木材的运输量,但是主要是需求的疲弱降低了木材箱的使用率。预计四季度开始,木材的下游行业如造纸、家具、地板的需求将逐渐恢复,木材箱的发送量也将逐渐恢复。受到化肥出口关税和需求疲弱影响,公司拥有的8800只干散箱的产能没有完全释放。年初,干散箱的利用率只有50%。为调整出口产品结构,自2009年7月取消了部分化肥的特别出口关税,化肥出口量在2009年7月迅速增长。随着需求的恢复和特别出口关税的取消,预计化肥的出口量继续快速增长,干散箱产能利用率将逐渐提高。铁路货运:下半年运量有望有30%以上增长,长期将受运能限制。沙鲛铁路是营口港唯一的疏港铁路,其货源主要来自于鲛鱼圈和东北经济圈。因鞍钢新产投产和沙鲛铁路扩能改造完工,上半年,沙鲛铁路货运量同比增长31.7%。鞍钢新厂2009年的产量有望达到500万吨的

产能,随着经济的恢复,东北经济圈的货运需求回升。预计下半年,沙鲮铁路货运量高于上半年,下半年货运量增长率可能在30%以上。预计未来几年,沙鲮铁路运量可能超过4600万吨的运能,但长期可能受到运能限制。把物流师站点加入收藏夹
欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com