

物流师案例分析：超大件在路上物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E6_c31_645465.htm id="qqdd"

class="wwxx"> 2004年2月12日傍晚的上海港码头人头攒动。17时左右，人们期待的目光都聚集到了一个“重无霸”身上，一旁记者们的闪光灯不停闪烁。这是一件重达821吨的进口化学反应设备。船务公司将它运抵上海港后，再由上海交运大件起重运输有限公司（交运大件）负责其陆路部分的运输，它最后的目的地是上海化工区巴斯夫项目安装工地。这类超大件的特殊运输来不得半点疏忽，必须考虑整个过程中可能发生的任何问题，甚至精确到了计算出每一个点上的承受力。为了这一运输任务，交运大件前后准备了几个月。那一刻，在水中的“向阳4号”400吨浮吊与岸上的500吨码头岸吊齐心协力下，“重无霸”终于被缓缓地抬吊了起来，最后被平稳地放在了大型平板车上。“重无霸”长56.4米，交运大件动用了两组900吨级的液压平板车组承载，共有432只轮子驱动。从港口到工地一共4公里路程，“重无霸”一路上缓缓地拐了4个弯，用了两个多小时才终于到了它的新家。“重无霸”之旅这个大家伙是德国巴斯夫委托一家韩国公司制造的。这次运输业务最特殊之处是货物的重量，821吨创下了上海地区单件运输最重的记录。两个月前，交运大件接到了上海胜兴国际货代公司的委托，公司上下顿时忙活起来。交运大件要做的第一件事就是考察货物。对于货物的尺寸、形状以及重量等都要进行详细的计算，甚至对它的质量也要有所了解。“重无霸”的宽是11.7米，交运大件采用了两组900吨级的

液压平板车横向拼接，一辆900吨级的液压平板车的货台宽是3.6米。货物的情况了解后，还要检查路况。一要看路面是否平整，有没有坡度，如果有坡度就要计算会不会造成危险。路程中是否有弯道，如果有弯道，需要计算弯道半径有多大，因为900吨级的平板车转弯半径是44米。在“重无霸”需要经过的4公里路程中，有4个弯道，幸好弯度都不是很大。除此之外，在这趟短程旅途中，还省去了对桥梁与涵洞的考虑。至此，整个运输方案出台。随后安排具体的人负责具体的工作，有做整体指挥的，有专门作业的，还有负责检查的。人是比较好定的，难定的是时间。根据客户的要求，交运大件原本把运输时间安排在2月3日，但在之前的空车试行过程中发现，有一处高压电线必须清空，因为“重无霸”的身高是12.5米，在高压电线下经过时，由于距离太近，会造成一定危险。在运输车经过电线时，必须保证电线处在断电状态，于是交运大件紧急向电力部门提出了申请。经过这个插曲，运输时间被拖至2月12日。交运大件办公室主任陈忠达说：“一切都是为了保证安全。”暮色下，上海化工区的道路上，庞大的车队缓缓前行，前面一辆开道车，中间是载有“重无霸”的液压平板车，后面还跟了辆维修车。一行人马就这样浩浩荡荡地驶入了巴斯夫的项目基地。大件运输先驱古埃及金字塔重型石料的搬运，明清时期北京故宫中巨型大理石的运输，都是传统道路大件运输方式的典型。中国公路特重件运输的先驱大约出现在68年前。位于长江入海口吴淞的上海永安纺织二厂从国外进口了一台30余吨重的新式圆柱型锅炉，但偌大的上海滩却找不到一家汽车运输行承运。作为当时远东最大城市的上海没有一辆能承载20吨级以上大型设备

的汽车平板车，而拥有唯一一辆20吨汽车平板车的英商茂泰公司，当然不愿做这等杀鸡取卵的赔本生意。最后，中国榻车运输行接过了这个烫手山芋。榻车工人们就地取材，找来三辆铁轮大榻车，铺上几层垫木，增加了榻车的整体负荷量，于是，成三角形排列的人力铁轮榻车组就这样问世了。整整一个星期，四五十名榻车工人肩拖手拉绳子，使载着锅炉的铁轮榻车在20多公里的路上一寸一寸缓缓前行。上个世纪50年代，有很多从前苏联进口的重型生产设备需要运进各个工业制造基地，上海市大型物件汽车运输公司于1958年诞生，这是交运大件的前身。同年，一台长28.5米、重30吨的行车架，急待从华东建筑机械厂运往江南造船厂码头，然后再水运至上钢三厂安装。当时没有专用的超长件运输车，仍用两辆木结构的榻车一前一后“抬轿子”。人拖不动，就用一辆汽车结上绳索牵引，转弯时需要靠人站在第一辆车前，来影响榻车组的转向。这奇特的车队，缓缓驶进外白渡桥，牵引的汽车慢慢地将载着行车架的榻车组拖上桥头。从桥头缓慢下行时，突然有人听见“啪”的一声，榻车之间连接的绳索被拉断了。最后采用了工人陈友龙的提议，在榻车改装的前拖车上装上转盘，这样就可以不用人力，而由货物自动转向了。不出一个月，一辆装有转向磨盘的钢结构前拖车便诞生了，这是中国公路大件运输史上第一辆专用超长运输车，上海话叫“活络平板车”。1978年2月，当时的上运六场接到了承运金山石化总厂二期工程关键设备从国外引进的524吨重的加氢裂化反应器的任务。参加谈判的西德代表得知中方没有现成的500吨级以上的特种车辆，便从皮包中掏出印有德文字母的大平板车图纸，放在了中方的面前。难题一下子摆在

了桌上。买，从国外进口一辆载重600吨级的平板车，当时需要资金500万美元；造，国内自行设计制造，也将耗资400万元左右人民币，而且时间上也不允许。最后，上运六场的工程技术人员决定利用现有的国产200吨与300吨平板车横向拼接。但是，两辆国产平板车长短相差4米，转弯半径也各不相同。于是，技术人员设计了一个转向同步自动补偿装置，经过十几次从空车同步转向试验到重载模拟试车，终于成功拼成了可随意转向的500吨级双拼平板车，全部花费仅35000元。1981年1月26日下午，这辆特殊的中国式“双体车”载着524吨的庞然大物，安全抵达了安装工地。一个月后，还是这辆“双体车”，在宝山钢铁总厂工地，又成功承运了从日本引进的长18.7米、宽10.7米，高12.34米、重156吨的苯加氢模块，创造了中国道路大件运输单件体积最大的记录。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听
更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com