

中国着力打通西部地区至粤港澳物流瓶颈物流师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E7_9D_80_E5_c31_645529.htm id="qqdd"

class="wwxx"> 近年来，中国东部和中部地区均已形成京广、京珠等由北向南入海物流大通道，而西部地区连接粤港澳的快捷物流通道，则因历史遗留的投资滞后等因素，仍处于“梗阻”状态。如今，这一局面有望改变。地处西南枢纽的贵阳市 29 日开工建设市域快速铁路网项目，随着这一项目以及连接西南地区的在建和拟建的多条快速铁路建成，将彻底摆脱中国西北、西南连接粤港澳的物流、客流瓶颈。位居西南腹地的贵阳是中国西南地区的地理中心，也是中国西部重要交通枢纽。成都铁路局局长武勇介绍说，贵阳市域快速铁路网包括贵阳枢纽白云至龙里北联络线、贵阳至开阳、久长至永温、林歹至织金（新店）铁路，以及贵阳枢纽改貌铁路货运中心等 5 个项目，总投资 189 亿元，将新建铁路 259 公里，项目工期 4 年。据悉，这条铁路建成后，贵阳快速铁路网将形成“一环一射两联线”的线路总体布局。同时，贵阳综合货运系统将形成“二戈寨、金阳、扎佐”等三大物流园区及开阳、息烽、清镇、改貌等 9 个物流中心系统，形成铁路货运能力 3800 万吨规模。贵阳市域快速铁路网工程建设，不单对实现贵阳主城区与周边卫星城市和外围城市间的快速、高效的联系具有重要意义。“这一工程还将在完善中国西南地区路网结构方面发挥重要作用。”29 日，在此间出席贵阳市域快速铁路网工程开工仪式的中国铁道部部长刘志军说，“这个项目将实现成贵、渝黔铁路与沪昆客运

专线、贵广铁路的紧密衔接，增强西南与珠三角、长三角及全国各地的能源往来和经济联系。”此前，继贵阳至广州高速铁路开工建设后，贵阳至重庆、成都、长沙和昆明的快速铁路项目近期也将陆续开工建设。可以预见的是，3至5年内，贵阳至省内主要城市将形成1小时交通圈，至成都、重庆、昆明、长沙等地将形成2小时交通圈，至武汉、广州、西南等地将形成4小时交通圈，至上海6小时、至北京7小时“快铁交通圈”也将形成。另一个可以预见的未来是，通过贵阳的客货运量将迅猛增长。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com