

物流业 政策驱动下的行业机会物流师考试 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E4\\_B8\\_9A\\_E3\\_c31\\_645534.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_9A_E3_c31_645534.htm) id="tb42"

class="mar10"> 物流业在国际上被公认为继原材料、劳动力之外的“第三利润源泉”，是国民经济发展的主动脉，谁掌握了物流，谁就掌握了市场。历史事实亦证明，各国经济的发展除了依靠第一支柱产业群“生产”和第二支柱产业群“消费”两个大支柱产业群外，“物流”依靠的自然也是第三大支柱产业群。大力发展物流，是21世纪大力发展生产力的需要，是经济增长的需要，也是获得第三利润的需要。但是，长期以来，“‘重生产轻流通’”的传统观念束缚了国内物流业的快速发展。直到现代物流业发展被写进“十一五”规划，终于明确了物流业在我国国民经济中的产业地位。2009年，物流业被列入十大产业振兴规划，物流业得到了前所未有的重视。2月25日，国务院总理温家宝主持召开国务院常务会议，审议并原则通过《物流业调整振兴规划》。随后，涉及的33个政府部门及协会紧锣密鼓进行相关政策的调整。目前，物流行业已成为一个支柱产业群，它涉及到运输、配送、仓储、包装、流通加工、物流信息、物流设备制造、物流设施建设、物流科技开发、物流教育、物流服务、物流管理等多个产业。中国物流行业缺乏具有国际竞争力的领军企业且大都是中小企业的现状，据中国传动网分析了能会有鼓励行业兼并重组的政策出台。目前，在航空、海运、国际快递等高端物流领域，外资已经抢占了先机，就连华宇、大田、佳宇等国内民营公路货运龙头也陆续被外资收购，原本内资

企业占据优势的国内快递市场近年来随着金融危机的蔓延也被财大气粗的外资加速蚕食，剩下的是大量弱小的中小企业。在鼓励央企重组的大背景下，我们期望目前仍具有一定垄断性的物资系统、铁路系统以及航运系统的物流公司加快联合重组，增强与外资抗衡的能力。虽然如此，我们依旧认为，伴随物流行业相关扶持政策的出台，国内物流行业的春天才刚刚开始，内需驱动下国内物流企业仍大有可为。中国尚未真正启动的第三方物流市场和还在起步阶段的供应链管理、农业物流市场都拥有庞大的需求，这个“大蛋糕”将给专业化的物流企业提供一个异军突起的大舞台，尤其是具有先发优势的龙头公司发展前景不可限量。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)