

江苏区位优势明显 沿海现代物流大发展势在必行
物流师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E6_B1_9F_E8_8B_8F_E5_8C_BA_E4_c31_645562.htm id="nnyy"

随着长三角一体化进程的加快，长三角现代物流产业的迅速崛起成为关注的一个热点。在前不久南通举行的2009太平洋论坛上，国内外数十名专家学者纵论“江海联动现代物流”。全球著名智库美国兰德公司代表更是语出惊人，直言长三角将成为全球最大的现代物流基地。江苏这样的好地方全球难找“放眼全球，已找不到比长三角特别是江苏沿江沿海发展现代物流更好的地方，用不了多久，这里将成为最大的引领世界物流业发展潮流的基地。”兰德公司总裁詹姆斯汤姆逊的一番话吊足了与会者的胃口。兰德的研究成果显示，如果把中国比作振兴世界经济的一个火车头，那么长三角地区就是其中动力最强的发动机，而江苏又是优势最独特的地区。兰德公司物流中心研究室主任爱立克佩尔兹补充说，江苏沿江沿海，不仅成为国际资本和产业加速转移的热土，就中国国内资本和产业而言，这里的吸附集聚效应也正在放大。特别是随着江苏沿海开发的加速升温，这种优势更加明显。最新统计数据显示，今年上半年，江苏物流业实现总收入1331.4亿元，同比增长13.4%；远洋货物运输完成周转量849亿吨公里，同比增加35.2%，物流行业呈现蓬勃发展势头。“这种势头你挡都挡不住。”爱立克佩尔兹说。沿海开发催生现代物流第一平台 坐拥两大国家战略的叠加优势，江苏沿海将迅速从“经济洼地”跃升为产业高地，而大海港的开发建设，必然为现代物流的崛起打造第一平台。佩尔

兹表示，眼下的江苏沿海地区其实和荷兰鹿特丹比较接近。荷兰持续实施大港口战略，把一个只有60万人口的海港城市打造成为重要的国际贸易中心、西欧和欧盟国家货物集散中心，成为“世界门户”。这样的经验值得江苏借鉴。目前，江苏沿海拥有连云港港和南通港两个亿吨大港，在功能定位上，连云港港将凸显欧亚大陆桥头堡作用，打造联动东西的区域性国际物流中心。南通则江海港联动，凸显上海国际航运中心组合港功能。这种南北互动、江海联动的独特格局，为这里崛起一个世界级物流基地创造了先决条件。上海交通大学中美物流研究院常务副院长季建华教授指出，先进制造业和现代物流业的发展始终是相伴相生、相互倚重的。他介绍说，江苏新一轮沿海开发突出以发展新型沿海产业为核心，近千公里沿海岸线正成为新能源、新材料、新装备等新型产业集聚高地，而这些产业发展的一个共同特点，就是需要一个与之配套的“大运量”体系做支撑。让物流真正“流”起来需要协同联动那么，怎样才能让现代物流在江苏真正通江达海“流”起来？专家提出，建立协同联动机制是关键。全国政协常委蒋以任建言，当务之急是要建立长三角区域性“江海联动”协调机制，打破行政区划界限，以市场为纽带，制定相应政策，发挥联动优势，在通关、收费等方面给予物流企业支持，引导和鼓励货主选择江海联运。上海社科院副院长黄仁伟则指出，建设上海国际航运中心是国家战略，也是包括江苏在内的长三角城市群的共同任务和目标。江苏要积极参与上海国际航运中心建设，就像制造业长三角中心向南北两翼扩展一样，上海航运中心的硬力量也会向南北两翼扩展，江苏要把握时机，发挥比较优势，在合作中找准定

位，在竞争中寻求突破。佩尔兹提醒说，江苏要建设世界级物流基地，必须跳出分散格局，走集约化道路，大力发展第三方物流。他指出，发展物流不能仅仅盲目去扩建物流基础设施，更重要的是要懂得共享资源。目前，中国的物流产业比较分散，第三方物流供应商只占市场的20%，而欧盟占35%，美国占57%，日本占80%。可喜的是，协同联动已经成为各方共识，江苏已迈出了物流业区域一体化的步伐。南通、苏州等城市已与上海、宁波等区域性物流节点城市积极互动，建立了合作关系。相信假以时日，一个改变世界物流业格局的现代物流产业带将在江苏沿海崛起。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com