

物流企业补钙也要补脑物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_BC_81_E4_c31_645563.htm id="tb42"

class="mar10"> 国务院推出的物流行业振兴规划，从全球的国家政策横向比较来看，把物流行业放到了很高的产业地位。但中信证券研究所行业研究员谢从军表示：“物流业是振兴不了经济的，本身不能创造任何价值。只有实体经济振兴之后，物流业才能从中受益。”既然如此，物流业何以进入第十大产业振兴规划之列？据中国物流与采购联合会统计数据，2008年物流业增加值完成1.94万亿元，社会物流总额达到88.8万亿元。2007年中国物流总成本占GDP的比重约为18.4%，而欧美发达国家仅占8.99%。中国企业的物流成本约比欧美发达国家高出40%-50%。归根结底，不在于物流企业创造了多少价值，而在于如何减少物流产业对实体经济的限制以及社会总成本的降低。而中国物流行业的现状很不乐观，据了解，目前我国的物流业存在多而杂、小而差、技术水平低等多方面问题，企业从事低水平竞争，而不是靠科技和管理。由于技术水平低以及低水平基础上的过度竞争等因素，在我国从事物流行业的企业有卡车运输、仓储、货代和一般快递服务等物流业务，盈利能力都很低，其中仓储企业的利润率只有3%-5%，运输企业的利润率更是只有2%-3%。金融危机更加剧了这个矛盾。中国物流学会副会长王佐透露，随着全球经济危机带来的物流需求下滑，目前已有超过四成的物流企业利润下降，甚至亏损，部分地区中小物流企业开始退出物流市场

。“中国物流企业急需补钙，”有专家表示，“不仅在增强自身竞争力上要下打功夫，更要在行业标准建立，协同合作，专业外包等各个产业链的专业性上进行加强，全面提升全行业竞争力。”中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付分析，政府不希望金融危机对刚刚建立起来的脆弱的物流体系有太大的影响，所以提出将物流业作为十大振兴产业之一，以便为金融危机后的经济恢复和发展奠定基础。这是为全行业“补钙”创造了良好的“可吸收”环境。虽然目前全行业的现状还不乐观，但近年来我国物流业的发展速度极快，传统的运输、仓储、货代企业加快向现代物流企业转型，一些现代物流管理方法和技术开始涌现，一批新型的区域性中心迅速成长，形成了多种服务模式的企业群体。数据显示，2008年，全国社会物流总额达89.9万亿元，比2000年增长4.2倍，年均增长23%。“回顾中国物流标准化之路，2003年是一个分水岭。”中国物流与采购联合会副会长戴定一介绍，当年，建立了全国物流标准化技术委员会和全国物流信息管理标准化技术委员会，表明物流标准化开始起步。从2003年梳理的情况看，那时我国已发布国家、行业标准522项，涉及物流设备、技术、管理、信息等多个方面。以后的几年里，又发布了100多个相关的物流标准。这些标准解决了我国物流业粗放管理问题，改变了计划经济体制下重生产、轻流通，标准化工作以产品标准为中心的单一局面。为中国物流行业补钙一直是物流产业的核心话题，此次物流行业振兴计划，更是将物流行业的发展推向了一个新时代。正如人体的功能一样，补钙解决的解决身体功能的局部，如何让物流企业向国际化看齐，与物流产业的国际化标准对齐，在信息化的应

用上和500强企业拉齐，这才是物流行业发展的真正核心命题，政策是吸收环境，能否将营养吸收充分，则是一个机体自身的关键。“相对于补钙，整个物流行业更为重要的是，急需补脑。”有专家称。所谓的补脑，实际上是为物流行业带来管理高效透明、反应速度加速、工具运营效率高、成本降低等综合竞争能力，这需要物流供应链管理软件的深入耕耘。国际化的物流企业，均将供应链管理作为企业的神经中枢看待，中国物流企业则将供应链管理当作管理工具看待，这就是差距。与之前公布的九大振兴规划所涉及的行业相比，物流业规模要小得多。但是业内人士认为，国家决定出台物流业振兴规划的主要原因，还在于其发展将对制造业提供巨大的拉动作用。据数据显示，目前，在全国物流总额中，工业品运输的金额达到了总额的88.8%。实际上，制造企业自身的物流管理的水平与专业的物流公司相比，普遍比较落后，并且存在物流流程不科学、管理不专业的问题。依托专业的服务公司，则可使得制造企业的成本降低，市场反应速度加快，提高产品竞争力。因此，制造企业应该把自己的物流业务进行整合分离或者外包，这不但可以促进物流产业自身的发展，更有利于制造业本身的产业升级。这需要有智慧能力的第三方公司可以解盘，并对企业的物流管理有指导能力，解决成本、效率与战略的协同关系，给物流行业带来全面的智力提升，进行得到全面竞争力的提升。现在的物流行业，是手脚决定大脑，大家都在关注基础建设投资，运输工具的购买，但不可忽视的是应该大脑决定手脚，应该通过有效的供应链管理，让物流全行业的竞争力上个台阶，向国际化标准看齐，在未来10年之内争取在中国培养出可以进入世界500

强的物流公司，这才是物流行业振兴的最佳结果。既要补钙，更要补脑，虽有调侃，但却是点明了中国物流行业的命脉。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com