

保税物流中心封关运行 沈阳跨入“港城时代” 物流师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_BF_9D_E7_A8_8E_E7_89_A9_E6_c31_645565.htm id="wwdd"

class="wwyy"> 10月13日，一辆装载集装箱的运输车辆通过海关监管卡口，宣告着沈阳保税物流中心正式封关运行，这也标志着沈阳这座内陆城市终于有了自己的“港口”，由此，城市经济也将正式跨入一个由“港口”牵动发展的新模式。沈阳从“内陆城市”上升为“海港城市” 沈阳保税物流中心的建成，不仅使沈阳从一个内陆城市转身成为近海城市，更增强了沈阳中心城市辐射功能、加快了产业结构优化升级、不断提升了对外开放水平。中心总规划面积10平方公里，一期投资5亿元，规划建设保税仓库、监管仓库、集装箱堆场等。因为该中心的“诞生”，让内陆城市沈阳与海港城市功能相当，让沈阳从一个“内陆城市”真正上升为“海港城市”，增加了沈阳的城市海港功能。沈阳保税物流中心的区位优势是其他区位无法比拟的。连通沈阳、辽阳、鞍山、营口的近海产业大道沈阳段80公里已全线贯通，从沈西工业走廊到营口港仅需40分钟；连接辽阳、鞍山、营口段的通海产业大道年内将通车；近海铁路即将启动建设。沈阳保税物流中心直达沈阳桃仙国际机场的“保航线”也将竣工。同时，在沈阳周边聚集着7大工业城市，产业门类齐全，经济互补性强。沈阳保税物流中心的最大优惠政策是“入中心出口退税和进口保税”。这也是它区别于后优于其他内陆城市原有的“出口监管仓和进口保税仓”，即所谓“两仓”的根本所在。这也是沈阳保税物流中心“降低企业物流成本，实现便捷快速

通关”的最大作用。具体地说，沈阳保税物流中心具有“境内关外”的政策优势。就是在内陆城市，由国家批准并划定一个特定范围，赋予它口岸功能，给予一定的特殊政策。封关后企业时间和效益实现双丰收 沈阳保税物流中心正式封关运行首日，中心内积累共6票货，货物重量275吨，货值共288万美元。当日共4票货报关，货物重量230吨，货值218万美元。当日第一票货为东北制药集团股份有限公司的维生素C1440纸箱。东药之所以要选择沈阳保税物流中心作为“港口”，主要出于企业自身的考虑。东药进出口公司副总经理孙会刚说，通过沈阳保税物流中心把通关的距离缩短了。因为对企业的货物海运来说，时间是十分宝贵的，时间就是效益，另外一方面在沈阳保税物流中心可以享受很多的优惠政策。通过沈阳保税物流中心在时间和效益方面可以实现双丰收。有人将通过沈阳保税物流中心发货和通过大连港发货作了比较。沈阳保税物流中心内的物流仓储企业租赁仓库的费用是大连的1/2；中心内雇佣唯一一家理货公司负责所有中心内的叉车装卸和集装箱装卸业务，规模效应降低了理货费用；中心内的物流仓储企业由于享受政府税费等优惠政策，其相关仓储物流费用（如出入仓费、仓储费等）会降低。综合起来，物流费用将比大连降低10%左右。沈阳保税物流园区管委会主任林强说，保税物流中心自今年2月获得海关总署等四部委批准设立至今，历经272天，实现了当年批复、当年规划、当年建设、当年运行的目标，使沈阳由内陆城市进入近海城市。沈阳保税物流区是东北内陆首个保税节点，将带动交通运输业、货物仓储业快速发展，促进东北保税物流体系形成。沈阳保税物流区封关运行后，将极大地丰富沈阳的城市功能

，让沈阳从内陆城市成为海港城市。大量的货物涌进，将让沈阳真正成为东北地区的进出口货物集散地。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com