

2010现代物流概论复习指导：第七章国际物流(2) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_2010\\_E7\\_8E\\_B0\\_E4\\_BB\\_A3\\_c31\\_645786.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2010_E7_8E_B0_E4_BB_A3_c31_645786.htm) 自由贸易港或者自由贸易区 指在关境以外，对进出口商品全部或者大部分免征关税，并且准许在港内或区内开展商品自由存储、展览、拆散、改装加工制造等业务，以便于促进本地区的经济和对外贸易发展，涨价财政收入和外汇收入。有关税方面的规定和业务活动方面的规定 出口加工区 一个国家或地区在其港口或机场附近，划出一定的区域范围，建造码头、道路、车站等基础设施，并提供免税等一些列优惠政策，鼓励外国企业在区内投资生产以出口为主的工业品的加工区域。 国际货运代理 国际货运代理人是接受货主委托，办理有关或物报关、交接、仓储、调拨、检验、包装、转运租船和定仓的人。主要有业务有：  
1. 租船和定仓代理 2. 货物报关代理 3. 转运以及理货代理 4. 存储代理 5. 集装箱代理 6. 多式联运代理 国际运输 国际运输是国际物流系统的核心，商品通过了国际运输作业由卖方转移给买方，克服商品生产地和需要地点的空间距离，创造了商品的空间效益。 主要联运方式： 1. 海上/陆空 2. 航空/公路 3. 铁路/公路/内河或者海上/铁路/内河 4. 微型陆桥 5. 陆桥 我国国际运输存在的问题： 1. 海运力量不足、航线不齐、港口较少 2. 铁路运输全面告急，内陆出口更苦难 3. 航空运输力不足，运价昂贵，难以满足需要。 理货的概念 理或主要是指船方或者货主根据运输合同在装运港口和卸运港口收受和交付商品时，委托港口的理货机构代理完成的在港口对商品计数、检查商品残损、指导装舱积载、制定有关单证等工作。 100Test 下

载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)