

现代物流存在的问题与对策 PDF转换可能丢失图片或格式，  
建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E7\\_8E\\_B0\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_c31\\_645950.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_8E_B0_E4_BB_A3_E7_89_A9_E6_c31_645950.htm) 随着改革开放的不断深入，吉林地区和全国各地一样，所辖县（市）相继建起了规模不等的物流组织（有的叫做物流中心），个体配货站也一拥而起。这是物流发展的好势头，是发展的初级阶段。而凡处于初级阶段的新生事物，都不可避免地存在着一些问题。我们首先要设定一个关于物流标准化的标准，把握现代物流的现状，与设定的物流标准相对照，找出存在的问题，并针对这些问题采取相应的对策，才能促进物流健康发展。

一、设定一个标准 在设定标准之前，首先要充分认识到搞好物流标准化建设的重大意义。必须清楚，只有实现了标准化，才能有效实施物流系统的科学管理，加快物流系统建设，促进物流系统与其他系统和国际系统的衔接，有效降低物流费用，提高物流系统的经济效益和社会效益。随着全球经济一体化进程的加快，中国物流标准化落后问题将严重制约国际贸易的发展。因此，各有关部门应当高度重视物流标准化建设。成规模的物流标准化，是指从物流系统的整体出发，制定其各子系统的设施、设备、专用工具等技术标准，以及业务工作标准；研究各子系统技术标准和业务工作标准的配合性，按配合性要求统一整个物流系统的标准；研究物流系统与相关系统的配合性，谋求物流与社会大系统的和谐统一。物流标准化工作复杂、难度大，且涉及面广。由于物流系统思想形成晚，各子系统已实现了各自的形标准化，因此物流标准化系统又属于二次系统即后标准化系统，它要求更高地

体现“四性”，即科学性、民主性、经济性，另外还具有非常强的国际性，要求与国际物流标准化体系相一致。二、现代物流的现状 国民经济与对外贸易的发展，为我国物流标准化的发展提供了良好的机遇。尤其是近几年来，国内的专业化物流公司和商业企业配送中心渐成气候，一些大型制造企业也在物流配送方面有所动作。随着物流产业基础市场的发育，我国的物流标准化工作开始启动，并取得了一系列成绩。

（一）制定了一系列物流或与物流有关的标准。据粗略统计，目前在我国，已制定颁布的物流或与物流相关的标准有近千个之多。在包装标准方面，我国已全面制定了包装术语、包装尺寸、包装标志、运输包装件基本试验、包装技术、包装材料、包装材料试验方法、包装容器、包装容器试验方法、产品包装、运输、贮存与标志等方面的标准；在物流机械与设施方面，我国制定了起重机械、输送机械、仓储设备、装卸机械、自动化物流装置以及托盘、集装箱等方面的标准。从系统性的角度来看，已不仅仅是单纯制定技术标准，有关物流行业的通用标准、工作标准和管理标准也已开始制定。从标准层次性的角度来看，制定的与物流有关的标准不只有企业标准和地方、行业标准，也有不少国家标准，其中有一部分标准还采用了国际标准或国外先进标准。从部门的角度来看，中国与物流关系比较密切的一些部门，如铁道部、交通部、机械工业部、冶金部、国内贸易部等均制定了一系列与物流有关的标准，特别是制定了许多作为国家标准系列中比较欠缺的作业标准和管理标准。

（二）建立了与物流有关的标准化组织、机构。中国已经建立了一套以国家技术监督局为首的全国性的标准化研究管理机构体系，而这中间

有许多机构和组织从事着与物流有关的标准化工作。据悉，国家质量技术监督局即将成立全国供应链过程管理与控制标准化技术委员会。该委员会的对外名称是SCM-CHINA，秘书处设在中国物品编码中心。（三）积极参与国际物流标准化活动。中国参加了国际标准化组织ISO和国际电工委员会IEC与物流有关的各技术委员会与技术处，并明确了各自的技术归口单位。此外，还参加了国际铁路联盟 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)