

2010年单证员考试辅导：国际货物运输的组织结构单证员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_645370.htm id="pioe" class="glik">

一、我国国际货物运输组织体系（一）货主（Cargo Owner）货主是指专门经营进出口商品业务的国际贸易商，或有进出口权的工贸、地贸公司以及“三资”企业统称为货主。他们为了履行国际贸易合同必须组织办理进出口商品的运输，是国际货物运输中的托运人（Shipper）或收货人（Consignee）。在我国主要有下列企业：1．各专业进出口总公司和地方外贸专业公司。2．各工农贸公司。3．有进出口权的工厂、集体企业。4．外商独资、中外合资、合作企业和合营企业。（二）承运人（Carrier）承运人是指专门经营海上、铁路、公路、航空等客货运输业务的运输企业，如轮船公司、铁路或公路运输公司、航空公司等。他们一般拥有大量的运输工具，为社会提供运输服务。在海上运输中船舶经营人（Operator）作为承运人。我国《海商法》第四十二条指出：“承运人是指本或者委托他人以本人的名义与托运人订立海上货物运输合同的人。”“实际承运人是指接受承运人委托，从事货物运输或部分运输的人，包括接受转委托从事此项运输的其他人。”由此可见，承运人包括船舶所有人（Shipowner）和以期租（Time Charter）或光租（Bare Charter）的形式承租，进行船舶经营的经营人。在我国主要有下列运输企业：1．水上运输企业（1）中国远洋运输集团及下属各公司；（2）中国海运集团及下属各公司；（3）各地方轮船公司；（4）长江、珠江、黑龙江各航运公司；（5）中外合资、合作及合营的

轮船公司；（6）外商独资的轮船公司；（7）中国外运集团所属的船公司。2．铁路运输铁道部下属各铁路局和分局或公司。3．公路运输交通部公路局管辖的各运输公司，以及中外合资、合作和联营企业的运输公司。4．航空运输（1）中国国际航空公司；（2）中国民航总局管辖的其他各航空公司；（3）地方民用航空公司；（4）中外合资、合营的航空公司；（5）外国各航空公司。（三）运输代理人

（Forwarding Agent or Ship|s Agent）运输代理人有很多种类型，主要有以下两种：1．货运代理人（Forwarding Agent，Freight Forwarder）货运代理人是指根据委托人的要求；代办货物运输的业务机构。有的代表承运人向货主揽取货物，有的代表货主向承运人办理托运，有的兼营两方面的业务。它们属于运输中间人的性质，在承运人和托运人之间起着桥梁作用。我国的货运代理人主要有以下企业：（1）中国外运集团及其在各地的公司；（2）中国外轮代理公司及其在各港的货代分公司；（3）中远集团货运公司及在各地的分公司；（4）中外合资、合作的代理公司；（5）外国货运代理公司在中国各地的分支机构；（6）经外经贸部正式审批的其他种类的货运代理公司：如仓储、公路运输、铁路运输、航空运输、各进出口公司，以及航运公司等成立的货代公司。2．船舶代理人（Ship|s Agent.Owner|s Agent）船舶代理是指接受船舶经营人或船舶所有人的委托，为他们在港船舶办理各项业务和手续的人。船舶代理人在港为委托人揽货，在装卸货港口办理装卸货物手续、保管货物和向收货人交付货物，为船舶补充燃料、淡水和食品，以及代办船舶修理、船舶检验，集装箱跟踪管理，等等。海运经纪人（Broker）是以中

间人的身份代办洽谈业务，促使交易成交的一种行业。在海上运输中，有关货物的订舱和揽载、托运和承运、船舶的租赁和买卖等项业务，虽然常由交易双方直接洽谈，但由海运经纪人作为媒介代办洽谈的作法已成为传统的习惯。我国海运经纪人的角色也属于船舶代理人的业务范围。我国的船舶代理人主要有以下企业：（1）中国外轮代理公司及在各港的下属公司；（2）中国船务代理公司及在各港的下属公司”；（3）经交通部批准的其他船舶（务）代理公司。（四）装卸公司和理货公司装卸、理货业是一些接受货主或船舶营运人的委托，在港口为船舶进行货物的装卸、清点、交接、检验货损程度和原因并作出公证等项作业的行业。1．装卸公司（Stevedore）装卸业是办理将货物装船和从船上卸下的行业。经营这种行业的人被称为装卸人或装卸业者。装卸人对于所在港口经常装卸的货物的包装、性质以及装卸方法都富有经验，对各种类型的船舶也都深有了解，能参与制定装卸计划，委托人对他们的装卸技术也有所信任。但是，由于装卸和积载的质量，对于船舶和货物的安全有密切的关系，所以，这种作业都是在船方的监督和指挥下进行的。我国的港口装卸业目前有以下公司：（1）各口岸港务局下属的港务（或装卸）公司；（2）各港口的地方装卸公司；（3）中国外运集团系统的港务公司；（4）各货主码头的装卸公司；（5）中外合资、合营的港务公司。2．理货人（Tally man，Checker）理货人是在船舶装货或卸货时，对货物的件数进行清点，并对货物的交接作出证明的行业。理货通常是由船公司或货主各自委托他们的代理人，即分别由站在船公司立场（Ship side）的理货人和站在货主立场（Doct side）的理货

人会同进行的。在代表双方的理货人的会同确认下，才能证明货物交接的正确性。这种正确交接的证明有较强的公证性，所以理货人不但要有较全面的知识和熟练的方法，而且必须具有诚实、公正的品质。我国的理货人主要是由中国外轮理货公司及其在各港的分支机构进行，而货主往往通过委托代理人的驻港人员进行。世界上从事国际货物运输的机构不胜枚举，他们在工作性质上有区别。但在业务上又有密切的联系，但主要不外乎上述四种机构。此外，国际货物运输与海关、商检、卫检、动植检、港口当局（海上安全监督局和港务局）、保险公司、银行和外汇管理局、包装、仓储等机构有着较为密切的联系，共同组成了国际货物运输组织系统。

二、我国国际货物运输行政管理机构（一）国务院下属的综合性机构

1. 国务院口岸领导小组是直属国务院负责协调全国海陆空交通运输的机构，并与相关联的货主、海关、边防、商检、卫检、动植检等之间进行协调的综合性机构。该小组下设口岸办公室，作为常设办事机构（简称国务院口岸办），负责协调各部门之间的关系，并负责制定和平衡全国的年度外贸运输计划。在全国各主要口岸，均设有相应的口岸委，行使相应的职能。
2. 国务院经贸办公室作为一个综合性的机构，负责对部分大宗货物运输工作的平衡和协调工作。

（二）交通运输部门的管理机构

1. 交通部的机构（1）交通部水运司：主要负责对全国海上运输、船舶代理、集装箱运输和场站等企业的审批；负责有关运输法规制定；全国各港口运输计划的平衡和协调工作；各港口安全监督宏观管理工作。（2）各港的港口安全监督局：主要负责各港口船舶的进出港的安全监督、联检、船员考核、危险货物进出口的

监督等工作。（3）各地方交通管理部门：各省、市的交通厅、局，主要负责公路运输和地方航运的管理和监督工作。

2．铁道部的机构（1）运输局：主要负责全国铁路的运输管理和国际货物联运工作，如货运计划的制定，审批月度要车计划、装卸车计划、客货运输和车辆调度等。（2）货运局：负责客货运输规章，客、货运价及运价里程表的制定和修改，货物管理和装卸作业；货物安全运送以及货运事故的处理等。（3）外事局：主要负责国际铁路联运工作，如主管国际铁路联运专门会议、国境铁路会议和运输工作会议；督促国际联运规章、双边铁路协定及议定书的执行，处理国境站日常涉外工作等。（4）铁道部下属各路局：负责各路局的运输计划和规章的执行，以及对管内下属分局、车站的正常管理。

3．国家民航总局对全国各地民航公司和经营民航货运代理企业经营权的审批，法规的制定以及航空管理工作。

（三）外经贸部门的机构 在外经贸系统，有一个比较庞大的外贸运输组织机构，主要包括以下几个组成部分：1．外经贸部外贸货运协调司是外经贸系统外贸运输的归口和领导部门，负责全国货运代理企业的审批、管理和发证工作；负责外贸运输计划的编制和组织实施，拟定和参加对外运输协议的签订等。2．各地方外经贸委的仓储运输机构主要负责本地区外贸运输组织、管理和协调工作。如货代企业的初审上报和所辖货代企业的日常管理，编制本地区的外贸运输计划上报、下达和组织实施等工作。3．在香港或国外港口的外贸运输机构主要办理我国进出口货物的转运、联运、船务代理以及其他有关运输业务。

欢迎进入：2010年单证员课程免费试听 点击进入免费体验：百考试题单证员在线考试中心 更多信

息请访问：百考试题论坛单证员 100Test 下载频道开通，各类
考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com