

2010年单证员考试辅导：国际货运装卸条件单证员考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_645382.htm id="pioe" class="glik">

根据不同交易的具体需要，装卸费用可以由船方负担，也可由货方负担，或装货费和卸货费分别由某一方负担。在实际业务中，程租船合同对于装卸费负担的划分，大体有以下4种规定方法：

1、船方负担装卸费（Gross Terms. Berth Terms）又可称为“班轮条件”（Liner Terms）。按此条件，费用划分一般以船边为界。适宜于包装货或木材的运输。

2、船方不负担装卸费（Free In and Out, FIO）。采用这一条件，在租船合同中还应明确理舱费和平舱费由谁负担。实践中一般都规定由货方（租方）负担，即船方不负担装卸、理舱和平舱费。（Free In and Out, Stowed, Trimmed）。

3、船方管装不管卸（Free Out, FO）即船方负担装货费用，但不负担卸货费用。

4、船方管卸不管装（Free In, FI）即船方负担卸货费用，但不负担装货费用。有必要指出，即使租船合同订明船方不负担装卸费，但船方对货物的安全积载仍要负责。欢迎进入

：2010年单证员课程免费试听 点击进入免费体验：百考试题单证员在线考试中心 更多信息请访问：百考试题论坛单证员100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com