

2010年单证员考试辅导：几种出口方式的成本核算单证员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_645418.htm id="she" class="oiop"> 中国出口受限产品在常态下的物流方式与成本分析如下：在存在配额或反倾销税的情况下，中国商品以直航方式直接出口到进口国目的港，国外进口商以中国出口商提供的中国原产地证书及一些相应的出口文件清关。如果是配额产品，以一个40'柜装3000打棉质裤为例，去欧洲的这类配额(EEC6)价格在很长一段时期是3.00美元/打，输美配额(USA347/348)更高达14.00美元/打。仅仅是配额费，这一个40'货柜的输欧配额费已经达到9000.00美元，输美配额费则达到42000.00美元，海运费还未计在内。如果是反倾销产品，以一个20'柜，货值为30000.00美元的出口欧盟的塑料袋为例，欧盟对中国塑料袋的反倾销税率为28.8%，进口环节，欧盟进口商需支付的反倾销税为 $30000.00 \times 28.8\% = 8640.00$ 美元，直航海运费尚未计算在内。如果是一个20'柜的不锈钢螺丝(紧固件产品)，货值为100000.00美元，欧盟的反倾销税率为11.4%(最低)，进口商需支付的反倾销额更高达11400.00美元。假如把中国出口受限产品经第三国转口的方式出口，有着自己独特的优势。在出口受限产品时，货物仍然在中国口岸发运，但不以直航方式直达目的港，而是选择一个国际中转港口，将直航变为：头程由中国口岸发送货柜到中转港，在中转港完成换柜重新发运，二程由中转港到最终目的港。在换柜的同时，完成第三国出口文件，用第三国原产地证书及相关配套出口文件作为国外进口商的清关文件。在这种物流方式下，海运成本会

比直航方式高，但由此规避的高昂配额费或反倾销税则是完全可以抵消转运成本的。做第三国转口的全程费用项目为：头程海运费、中转港换柜转口费、二程海运费以及文件费。我们假设直航海运费等于二程海运费，则只需要将头程海运费、中转港换柜转口费和文件费的总和，与配额费或反倾销税作一个比较，就可以知道可节省的费用额。下面就以几个实际操作的案例说明比较：在操作一个40'柜3000打棉质长裤出口欧洲时，当时输欧配额EEC6价格为3.00美元/打，仅配额费即为9000.00美元。而以转口方式操作，客户支付的头程海运费、换柜转口费以及文件费之和仅为2900.00美元，一个货柜节省费用约6100.00美元。操作一个40'柜3000打牛仔裤出口美国时，当时输美配额价格为14.00美元/打，仅配额费即为42000.00美元。而以转口方式操作，客户支付头程海运费、换柜转运费和文件费，再加二程海运费，全程费用不超过10000.00美元。比如，一个20'柜塑料袋和一个20'柜螺丝钉的反倾销税分别达到8640.00美元和11400.00美元，但在支付了头程海运费、换柜费以及文件费等共计2400.00美元之后，规避了反倾销税，分别节省费用达到6240.00美元和9000.00美元。欢迎进入：2010年单证员课程免费试听 点击进入免费体验：百考试题单证员在线考试中心 更多信息请访问：百考试题论坛单证员 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com