

2010年单证员考试辅导：提单的填制的详细说明单证员考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_645438.htm id="she" class="oiop"> 《UCP600

》对海运提单的规定主要集中在第二十条，其中有a，b，c，d四款的具体规定。

1. 托运人(shipper)与海运托运单相应栏目填法相同，若信用证没有特别规定可以是任何人。
2. 收货人(consignee)与海运托运单相应栏目填法相同。必须与信用证规定的一致。
 - (1)如果提单的“收货人”一栏只填写“to order”，则称为托运人指示提单。记载“to order of shipper”与记载“to orde”一样，也是托运人指示提单。在托运人未指定收货人或受让人以前，货物仍然属于托运人。
 - (2)如果提单的“收货人”一栏填写“to order of x x x”，则称为记名指示提单。在这种情况下，由记名的指示人指定收货人或受让人。记名的指示人可以是银行也可以是贸易商。
3. 通知人(notify party)几乎所有的提单上都有通知人这一项，但在记名提单上就没有必要再填写通知人。这时可以填写“same as consignee”。
 - (1)通知人有时还作为预定收货人、第二收货人或代理人。
 - (2)通知人必须与信用证规定的完全一致。如信用证没规定，此栏可不填，即使已经填写了内容，银行可以接受但不必进行审核。
4. 收货地(place of receipt)此栏填报实际收货地点，如工厂、仓库等。在一般海运提单中，没有此栏目，但存多式联运提单中有此栏目。
5. 装运港(port of loading)与海运托运单相应栏目填法相同，必须与信用证规定的装运港一致。
 - (1)根据《UCP600》，通过预先印就的文字，或已装船批注注明货物的装运日期表货物已在

信用证规定的装运港装上具名船只，银行可以接受。(2)根据《UCP600》，如果提单没有表明信用证规定的装货港为装货港，或者载有“预期的”或类似的关于装运港的限定语，则需以已装船批注表明信用证规定的装运港、发运日期以及实际船名。即使提单以事先印就的文字表明了货物已装载或装运于具名船只，本规定仍适用。

6. 船名(name of the vessel)
(1)若是已装船提单，此栏注明船名和航次。若是收货待运提单，在货物实际装船完毕后再填写船名。该项记载的意义有多方面：便于购买保险、便于跟踪查询、便于发生合同纠纷时法院有确定的客体，可采取诉讼保全等。(2)根据

《UCP600》，如果提单没有表明信用证规定的装货港为装货港，或者载有“预期的”或类似的关于装运港的限定语，则需以已装船批注表明信用证规定的装货港、发运日期以及船名。即使提单以事先印就的文字表明了货物已装载或装运于具名船只，本规定仍适用。(3)根据《UCP600》，如果提单载有“预期船只”或类似的关于船名的限定已船批注明确发运日期以及实际船名。(4)此栏必须填写船名和航次(Voy. No)，如没有航次，允许航次空白。

7. 转运港(port of transshipment)就提单而言，转运系指在信用证规定的装货港到卸货港之间的运输过程中，将货物从一船卸下并再装上另一船的行为。发生转运时，填写转运港名称，必要时加注所在国家名称。(1)根据《UCP600》，提单可以表明货物将要或可能被转运，只要全程运输由同一提单涵盖。(2)即使信用证禁止转运，注明将要或可能发生转运的提单，银行仍可接受，只要其表明货物由集装箱(container)、拖车(trailer)或子船(LASH barge)运输。(3)提单中声明承运人保留转运权利的

条款将被银行不予理会。 8 . 卸货港(port of discharge) 与海运
托运单相应栏目填法相同。在信用证结汇方式时，提单须表
明货物从信用证规定的装货港发运至卸货港。 9 . 交付
地(place of delivery) 根据实际情况填写交货地名称。如果收货
地与交货地都空白，就是海运提单，而不是多式联运提单。
10 . 签发的提单份数(number of original B / Ls) 与海运托运单
相应栏目填法相同。(1)根据《UCP600》，信用证规定的每
一种单据须至少提交一份正本。银行应将任何带有看似出单
人的原始签名、标记、印戳或标签的单据视为正本单
据(original)，除非单据本身表明其非正本。(2)如果信用证要
求提交单据的副本，提交正本或副本均可。(3)提单为唯一的
正本提单，或如果以多份正本出具，提单中须表明全套正本
的份数。 11 . 提单号(B / L No) 提单号一般按装货单上的关
单号填写在提单规定的此栏内。不同船公司有不同的提单号
组成规则。通常，提单号由代表船公司名称的英文代码，加
上装运港英文代码或目的港英文代码，或加上代表该航次数
字和订舱顺序号数字等组成。提单号是查询、报检、报关、
跟踪货物、收运杂费、归档等环节中不可缺少的一项重要内
容。 12 . 标记与号码，箱号和封号(marks#8226.代理人签字必
须标明其系代表承运 由船长或其具名代理人 As agent for or oil
behalf of the master 人还是船长签字 24 . 目的港提货代理(F
/ Agent name for delivery) 填写承运人或其代理人在目的港提
货点联系的公司名称、地址、电话、传真等。 25 . 单据名
称(title) 根据《UCP600》，提单，无论名称如何，表明承运
人名称并由承运人、船长或其具名代理人签署的，表明货物
已在信用证规定的装货港装上具名船只并从信用证规定的装

货港发运至卸货港的运输单据，都被银行接受。26. 清洁提单(clean B / L) 清洁提单是指承运人对货物表面状况未载有明确宣称“货物或包装有缺陷”的条款或批注。根据《UCP600》第二十七条规定，银行只接受清洁运输单据。“清洁”一词并不需要在运输单据上出现，即使信用证要求运输单据为“清洁已装船”的。欢迎进入：2010年单证员课程免费试听
点击进入免费体验：百考试题单证员在线考试中心 更多信息
请访问：百考试题论坛单证员 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com