

2010年国际商务单证员考试复习模拟试题及答案(九) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E5_9B_BD_c32_645515.htm

一、单选题(每小题1分，共6分)

1、首都国际机场的代码为：() A.PEK B.PVG C.NRT

D.ORD 标准答案：a

2、航空运输的不足是() A.运输时间短

B.运量较小 C.运输速度快 D.货物中途破损率较小 标准答案：b

3、在纸质托运单十联单中，()被电子托运单保留使用，此联在海关放行后，被海关盖上“放行章”，据此联，船公司

才可以将货物装船。 A.第二联 船代留底 B.第五联 装货单 C.

第七联 场站收据 D.第九联 配舱回单 标准答案：b

4、根据《跟单信用证统一惯例》规定，若信用证条款未明确规定是否

“允许分批装运”、“允许转运”，则应视为() A.可允许分批装运，但不允许转船

B.可允许分批装运和转运 C.可允许转运，但不允许分批装运

D.不允许分批装运和转运 标准答案：b

5、信用证规定有效期为1999年11月30日，而未规定装运期，则可理解为()

A.最迟装运期为1999年11月1日 B.最迟装运期为1999年11月15日

C.最迟装运期为1999年11月30日 D.最迟装运期为1999年12月15日

标准答案：c

6、班轮运输中最普遍使用的一种方式是：() A.杂货班轮运输 B.集装箱班轮运输方式

C.子母船运输 D.托盘运输 标准答案：b

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com