

2011年单证员考试综合辅导：其他运输单证 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_8D\\_95\\_c32\\_645588.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_645588.htm)

一、国际航空运输单证 (一)航空运输的营运方式 目前国际航空运输主要有三种营运方式：

集中托运、包板包舱运输和航空快件。 1.集中托

运(consolidation) 航空集中托运就是集中托运商(consolidator)

将多个托运人的货物集中起来作为一票货物交付给承运人，

用较低的运价运输这些货物。货物运到目的港由分拨代理

商(breakbulk agent)统一清关后，再分别将货物交付给不同的

收货人。依据航空运价随着货物计费重量等级的增加而逐级

递减的规律，集中托运商一方面将货物集中起来托运，将各

低等级计费重量的小货集中为高等级计费重量的大货向航空

公司托运，并从航空公司处获取高等级计费重量大货的优惠

运价。另一方面，将不同的轻泡货和重货合理搭配，在有限

的容积内达到最大的载重量，从而降低了单位货物运输的费

率。这两方面的降低成本运价在不增加每个托运人成本的前

提下，增加了集中托运商的利润。航空集中托运的空运单据

由集中托运商填开，空运单据上载有的发货人和收货人分别

为集中托运商和分拨代理商，集中托运商的分运单上载有的

收发货人才是真正的收发货人。(1)航空总运单(master air

waybill, MAWB) 集中托运商将来自不同托运人的货物集中到

一起后进行合理搭配并记录总件数、总重量和总体积在托运

单上，以自己的名义向航空公司托运订舱，航空公司收运后

签发给集中托运商的空运单据就是总运单。总运单是航空公

司接受货物的初步证据和交付货物的凭证，是航空公司运输

货物的正式文件，也是航空公司与集中托运人结算空运费的依据。(2)航空分运单(house air waybill, HAWB) 集中托运商在取得航空公司签发的总运单后，再签发自己的分运单给真正的发货人，这份分运单是集中托运商接受货物的初步证据，是集中托运商交付货物给真正收货人的一个正式文件，也是集中托运商与每个托运人结算运费的正式依据。一般银行可以接受该分运单作为空运单据来结算货款，该分运单的主要内容、格式和份数与总运单基本一致。

### 2.包舱包板运输

包舱包板是指托运人根据所运输的货物在一定时间内需要单独占用飞机部分或全部货舱、集装箱或集装板，而承运人需要采取专门措施予以保证的一种营运方式。目前航空公司常采用固定包舱和非固定包舱两种形式。固定包舱指托运人在承运人的航线上，通过包舱包板的方式运输时，无论托运人向航空公司是否交付货物，都必须支付协议上规定的运费(俗称为“死包”)。非固定包舱是指托运人在承运人的航线上，通过包舱包板的方式运输时，，托运人在航班起飞72小时前可以取消舱位，并无须向承运人支付没有确定舱位部分的运费，则承运人可以自由地再销售这部分舱位，这种方式对托运人承担付费责任灵活(俗称为“活包”)。包舱包板运输必须事先签订包舱包板运输合同。

### 3.航空快件(air courier)

航空快件业务，是指从事快件运输的航空货运代理与航空公司合作，将进出境的货物或物品从发件人所在地通过自身或代理网络以最快速度运达收件人的一种快递运输方式。从收运范围看：航空快件以收运文件和小包裹为主。包括贸易合同、货运单据、银行票据、小件资料、样品、礼品、小零配件等。从运输和报关单据看：航空快件的报关单据简单，运输单据

完整。交付凭证(proof of delivery , POD)相当于航空货运中的分运单且有收货人签收联，其作用比分运单更多。从服务质量看：航空快件运输有完善的快递网络，有专人负责而减少了交接环节，运送速度快于普通航空货运和邮递业务。航空快件在整个过程中处于电脑监控之下，有收货人签字的交付凭证方式使收发货人都感到安全、可靠。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)