

乘用车销售增速破纪录购置税减半有望延续注册税务师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B9\\_98\\_E7\\_94\\_A8\\_E8\\_BD\\_A6\\_E9\\_c46\\_645907.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B9_98_E7_94_A8_E8_BD_A6_E9_c46_645907.htm) id="feiw" class="aizi">

“金九月”对于车市而言名副其实。10月13日从中国汽车工业协会获悉，9月份国内汽车产销再创历史新高，分别完成136.21万辆和133.18万辆，销量首次突破130万辆，并连续7个月超过百万辆；同时，环比分别增长19.41%和16.98%，同比分别增长78.85%和77.88%。其中乘用车单月产销量首次突破百万辆。中汽协预计，10月中旬，国产汽车将首次迎来年产销千万辆(注：年初所定指标)，今年全年产销有可能超过1200万辆。10月20日，中汽协和有关部门将在中国汽车工业的摇篮中国一汽，举行隆重的庆祝活动。乘用车月销量首破百万 统计显示，截止到9月，我国汽车产销已达961.27万辆和966.27万辆，均逼近千万辆大关，同比分别增长32.01%和34.24%，相比2008年全年，也分别增长26.76万辆和28.22万辆。其中乘用车产销双超700万辆，分别达到715.59万辆和724.15万辆，同比分别增长37.93%和41.90%，增速创历年最高。8月，我国汽车(乘用车、商用车)总销量仅113.85万辆。9月份，我国仅乘用车的产销量就突破了100万辆，分别达到102.61万辆和101.51万辆，环比分别增长19.67%和18.27%，同比分别增长84.71%和83.62%；商用车产销33.60万辆和31.67万辆，环比分别增长18.62%和13.03%，同比分别增长63.03%和61.67%。在乘用车品种中，受益于鼓励政策的1.6升以下乘用车表现尤为出色，累计销售506.08万辆，同比增长60.43%，占乘用车销售总量的69.89%，市场占有率为历年最高。此外

，自主品牌乘用车稳居市场占有率第一，共销售319.77万辆，同比增长57.42%，占乘用车销售总量的44.16%，高于上年同期4.36个百分点。前9个月，商用车产销245.68万辆和242.12万辆，同比分别增长17.35%和15.59%，总体也继续向好。统计显示，前8月，我国汽车行业累计实现主营业务收入18905.82亿元，同比增长10.27%；实现利润1223.29亿元，同比增长17.57%。多家车企月销量创新高 在传统旺销季节的9月，多家汽车厂家创出月度新高。上海大众汽车9月销量达到历史性的7.48万辆，继续位居十大轿车厂家之首。上海通用也首次突破7万辆大关，成为上海通用成立11年以来的最好月度成绩。北京现代销量9月份首次突破6万辆大关。一汽 - 大众、神龙汽车、广汽本田、一汽丰田、奇瑞汽车等汽车企业，9月销量都创造了新的月度纪录。9月，销量排名前3位的轿车生产企业依次为：上海大众、上海通用、一汽大众；1-9月，销量排名前3名的轿车生产企业依次为上海大众、一汽大众和上海通用，销量分别为49.92万辆、48.54万辆和44.16万辆。9月，销量排名前5位的生产企业依次为：上汽、东风、一汽、长安和北汽；1-9月，销量排名前5位的汽车生产企业依次是：上汽、一汽、东风、长安、北汽，销量分别为193.55万辆、138.13万辆、132.06万辆、103.08万辆、91.39万辆。据对业内19家重点企业(集团)报送的主要经济指标统计，1-8月，行业内重点企业累计实现营业收入8944.45亿元，同比增长10.99%，增幅比上半年提高10.04个百分点，占汽车全行业营业收入总额的47.31%；累计实现利润总额为661.06亿元，同比增长22.62%，增幅比上半年提高近24个百分点，占汽车全行业利润总额的54.04%。据中汽协统计的汽车整车企业出口

情况，9月出口汽车3.05万辆，环比增长38.98%，同比下降36.74%；1-8月累计出口汽车21.74万辆，同比下降57.17%。尽管出口降幅较上半年略有减缓，但汽车出口总体仍未摆脱低迷走势。正研究明年车市政策 中国汽车工业协会市场贸易委员会秘书长张伯顺认为，由于许多车主都想“十一”开自驾车出游，所以都集中在9月消费。其次，“十一”放假8天，有的车企多达十余天，10月的产销量肯定会受到影响，不少车企都把10月的产销量提前到了9月释放，预计10月的产销量肯定要比9月有所下降。实际上，更重要的原因还是国家年初推出的一系列鼓励政策仍在发挥积极的作用，此外，我国经济的全面复苏也带动了诸如微型客车的销售。13日有媒体称，若经济过热问题引发政府忧虑，有关汽车的鼓励政策可能会在2010年退出。但是昨日国家发展改革委有关负责人透露，关于1.6L及以下排量乘用车车购税减半政策明年会不会继续执行，有关部门正在进行研究。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)