

2010年《机电设备评估基础》第二章预习(8)资产评估师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E3_80_8A_c47_645994.htm class="mar10" id="htiy">

(二)压力控制阀 常用的有溢流阀、减压阀、顺序阀和压力继电器。 1、溢流阀 分类：直动式和先导式 直动式溢流阀：工作原理：进油口P进油，经a流入阀芯3底部，压力小于调定压力时，阀芯不动。当系统压力大于调定压力时阀芯3被压力油顶起使P和O接通，溢流。 2、减压阀。用途是减低油液系统中某一支路的压力，使其比泵的压力低且稳定。 3、压力继电器。作用将压力信号转换成电信号操纵的确元件实现动作。(三)流量控制阀 它是靠改变工作开口的大小来调节通过阀口的流量，以改变执行件的运动速度。 八、液压辅件 蓄能器、过滤器、油箱。转自环球网校edu24ol.com 九、液压基本回路 液压基本回路就是由一些液压元件组成的，完成特定功能的油路结构。(一)速度控制回路 1、速度控制回路应满足的要求：(1)在规定的调速范围内调节执行元件的工作速度。(2)液压系统有足够的速度刚性。(3)具有驱动执行元件所需的力和力矩。(4)损失小、效率高。 2、速度控制回路分类：节流调速、容积调速、容积节流调速。(1)节流调速。可分以下三种 进油节流调速回路。优点油缸回油管路压力较低，工作进给油缸作用面积大，可得到大推力较低的进给速度。缺点没背压载荷变小时运动不平稳。 回油节流调速回路。优点节流阀在回油路，有较大背压，运动较平稳。 旁油路节流调速回路。特点能量利用合理，但运动速度受载荷影响较大，低速工作不稳定。(1)容积调速。依靠改变变量泵或变量马达

的排量来实现调速。特点：效率高，发热少，变量泵、变量马达结构复杂，成本高。(3)容积节流调速。依靠变量泵和流量控制阀的联合调速。适用于要求效率高，又要求低速稳定性好的场合。(二)压力控制回路 压力控制回路是利用压力控制阀来控制整个液压系统或局部油路的压力，达到调压、减压、增压、平衡、保压的目的。如图2-61 增压回路。图2-62 卸荷回路。(三)方向控制回路 方向控制回路是通过控制执行元件液流的通断或变向来实现液压系统执行元件的启动、停止或改变运动方向的回路。锁紧回路，利用两个液控单向阀控制油缸。俗称液压锁。

十、液压系统实例 磨床M1432A液压系统原理图 工作台往复运动分析：

- 1、换向回路：采用先导阀4与液控换向阀5配合。
- 2、调速回路：采用回油节流调速。
- 3、工作台的手动与液动转换采用开停阀8。

工作台进出油路：进油路：1-2-5-6左腔 回油路：6右腔-5-4-8A-B-9-油箱。

2010年注册资产评估师考前网上辅导全面招生辅导科目
(2010年新版)主讲老师课时价格试听报名《资产评估》精讲班王爱国 40¥ 150 试听《经济法》精讲班谭德宏40¥ 150 试听《财务会计》精讲班张京40¥ 150 试听《机电设备评估基础》精讲班刘凤仙40¥ 150试听《建筑工程评估基础》精讲班柳锋40¥ 150试听 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。
详细请访问 www.100test.com