

伦敦铜价与犯罪指数 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_BC_A6_E6_95_A6_E9_93_9C_E4_c52_645564.htm 伦敦金属交易所的3个月期铜(69280,-290.00,-0.42%)的非官方结算价在去年大涨30%后，今年又一度突破每吨1万美元的历史纪录。尽管生产商加班加点增加供应，但据渣打银行等机构预测，这仍然填不饱旺盛的需求胃口。于是就有英国人动了心思，内部挖潜，只不过他们使用的手段却不怎么光明正大：偷铜。英国的犯罪指数是堪比伦敦股市富时指数的经济晴雨表，因为随着铜价高企，偷铜案件也创下了历史新高。2010年英国和偷铜有关的案件有2770起，比2009年上涨了65%，而今年追着铜价继续上扬，仅1月英国已登记在案的偷铜事件就发生了325起。从电话交换机到变电设施无所不偷，使英国许多领域的日常服务陷入瘫痪，偷窃造成的经济损失达到7.7亿英镑，以至于警方惊呼现在偷铜已经成为英国仅次于恐怖主义的第二大威胁。偷铜通常都是有组织的犯罪团伙，他们除了伦敦金属交易所公布的铜价外甚至不关心信仰和公德，因为教堂屋顶和下水井口也常成为偷铜贼的目标，他们使用大功率工具切割偷走这些金属，有时使用四轮车一下能卷走200多米铜线。供电设施是最大的受害者之一。去年9月，一群窃贼为了获得铜芯，割断了北爱尔兰多纳克里尼的一处高压变电设施，导致该地区1000多个家庭的供电受到影响。作为铜使用大户的铁路也成了盗贼眼中的肥羊。兰开斯特和伯明翰之间铁路由于铜缆被盗数度停运，苏格兰的弗斯桥沿线也曾被窃贼光顾。就在2月份，诺丁汉又成了遍布全英的“铜恐慌”中新

的牺牲品。英格兰北部城市诺丁汉可是英国传说中的绿林好汉罗宾汉的故乡，那里的后辈自然也出手不凡。25岁的凯尔汉姆和28岁的米歇尔，以媲美罗宾汉箭法的稳准狠手段，截下了诺丁汉铁路边的一段几米长的信号线。由于这段信号线缺失，导致诺丁汉近百辆列车受到影响，铁路公司为重新调度车辆安排乘客付出了7.5万英镑的成本。而凯尔汉姆和米歇尔手里的那段铜缆拿去卖，只给他们带来44英镑的收入当然还有东窗事发后附带的三年牢饭。铁路运输系统常常由于铜缆失窃而遭遇信号紊乱，导致原本自动运行的列车信号需要人工手动监控来确保列车运行方向。为了防止凯尔汉姆和米歇尔之流扰乱秩序，英国铁路局、交通局以及电信局联手组建了新的机构，专门处理偷铜案件。现在，英国每年有1.1万列火车和100万乘客受到偷铜引发的事故影响。很多英国专家认为，这些被偷窃的铜最终会被运往中国，以满足世界最大的铜消费国的需求，但中国肯定不会对那些五花八门的废料感兴趣。因为英国的偷铜贼的专业素养一点都不强，虽然他们盯得是铜，但铅、铝之类价格只是铜四分之一的金属也不放过，甚至还有光缆被因此破坏。“光缆无铜，挖之无用”，看来英国应该从中国进口一批这样的警示牌挂在路边，虽然可能并不能阻止铜材继续被盗，但起码可以有效降低其他线路被盗贼“误伤”的风险这可是中国人民防盗经验的宝贵总结。百考试题编辑推荐：[#ff0000> 100Test 下载频道开通](#)，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com