工程网络计划有关时间参数的计算精讲与练习一级建造师考 试 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文 https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_B7_A5_ E7 A8 8B E7 BD 91 E7 c54 645253.htm 掌握工程网络计划有 关时间参数的计算(1)双代号网络计划时间参数的计算双 代号网络计划时间参数的概念有:工作持续时间(Di-j);计 算工期Tc;要求工期Tr;计划工期Tp;工作最早开始时间 (ESi-j;);工作最早完成时间(EFi-j);工作最迟完成时 间(LFi-j);工作最迟开始时间(LSi-j);工作总时差 (TFi-j);工作自由时差(FFi-j)。双代号网络计划工作最 早时间参数受到紧前工作的约束,故其计算顺序应从起点节 点开始,顺着箭线方向依次逐项计算,遵循"顺向计算,用加 法,取大数";工作最迟时间参数受到紧后工作的约束,故其 计算顺序应从终点节点起,逆着箭线方向依次逐项计算,遵 循"逆向计算,用减法,取小数"。(2)单代号网络计划时间 参数的计算应在确定各项工作的持续时间之后进行,其时间 参数的计算顺序和方法基本土与双代号网络计划时间参数的 计算相同。(3)单代号搭接网络计划时间参数的计算把一 级建造师设为首页,尽情收藏你的好资料!点击查看更多工 程项目管理资料gt. 时间参数的计算顺序和方法基本与双代号 网络计划相类似。 其计算顺序为:计算工作最早时间(工作 最早开始时间ESi,和工作最早完成时间EF就,);计算时间 间隔(LAGi,i);计算工作总时差(TFi);计算工作自由 时差(FFi);计算工作最迟完成时间(LF);计算工作最迟 开始时间(LFi,);确定关键工作和关键线路。4.掌握关 键工作和关键路线 关键工作是总时差最小的工作。关键路线

是自始至终全部由关键工作组成的线路或线路上总的工作持 续时间最长的线路。作业1。下列单代号网络图的总工期为 ()。A.22B.32C.42D.52答案:C解析:从起点开 始,计算每个工作的最早开始时间和最早完成时间,最后项 工作的最早完成时间就是总工期。 2. 当网络计划的计算工 期不等于计划工期时,以下正确的是()。 A.关键工作的 自由时差为零 B . 关键线路上相邻工作的时间间隔为零 C . 关键工作最早开始时间等于最迟开始时间 D. 关键线路上总 时差为零 答案B 解析:无论计算工期是否等于计划工期,关 键线路上的工作时间间隔总为零,但自由时差和总时差却不 定为零,可能大于零。3.在网络计划中,若工作P还需3天 完成,但该工作距离最迟完成时间点的天数为2天,那么()。 A. 该工作不影响总工期 B. 该工作可提前1天完成 C. 该工作会影响总工期1天 D.该工作会影响总工期2天 答案C 解析:若工作能在最迟完成时间之前完成,则不影响总工期 , 若超过最迟完成时间完成,则超过部分会拖延总工期。4 .在网络计划中,工作P最迟完成时间为55,持续时间为10。 其三项紧前工作的最早完成时间分别为25、30、33,那么工 作P的总时差为()。 A.22 B.12 C.15 D.20 答案B解析 : TF = min (55-10-33,55-10-30,55-10-25} = 12。 5. 网络计 划中,为了优化工期,可以缩短()。A.要求工期C.计 划工期 B. 计算工期 D. 合同工期 答案B 另外三种工期是不 能随意改变的,只有计算工期可以通过优化缩短。6.在网 络计划执行过程中,工作P同时有多个后续工作,若工作P比 原计划拖后的时间大于其自由时差,那么()。A.会影响 总工期 B . 会影响所有后续工作 C . 会影响某些后续工作 D .

不会影响后续工作 答案C 自由时差指的是在不影响其紧后工作的最早开始时间的前提下,本工作可以利用的机动时间。自由时差取的是最小的时间间隔,故对于部分时间间隔大于工作P拖后时间的后续工作,并不会受到影响。 7.如下图所示的单代号网络计划,其关键线路为()。 A.A-B-D-G B.A-B-C-E-G C.A-B-D-F-G D.A-B-D-E-G 答案:B 解析:经过计算,总时差为零的工作为关键工作,可得,A、B、C、E、G的总时差都为零。而从起点到终点都为关键工作的线路即为关键线路,且关键线路上的所有工作之间的咐间间隔都为零。 8.下列单代号网络计划的关键线路有()条。 A.1B.2 C.3 D.4 答案:B 解析:关键路线为最长工作时间的路线,图中,不包括起点和终点的话,最长工作时间为21,分别是DFG和CFH。 9.下列网络计划的工期为()。 A.26 B.27 C.33 D.38 答案:D 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com