

市政工程城市轨道交通车站形式一级建造师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_B8_82_E6_94_BF_E5_B7_A5_E7_c54_645504.htm

城市轨道交通车站形式 城市轨道交通车站的基本形式与要求大致可归纳为以下几点：百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com) (1)城市轨道交通车站的站台形式可采用岛式、侧式和岛、侧混合的形式，通常地铁车站多采用岛式。(2)车站站台的最小宽度应满足表1K413041要求。城市轨道交通车站站台最小宽度表

表1K413041 类别	地下站(m)	高架站(m)	地面站(m)
岛式站台	8.6	5.3	2.2
侧式站台(无柱)	3.5	3.2	2.2
柱(墙)外侧至站台边缘	2.2	2.2	2.2

(3)城市轨道交通车站一般由站厅、站台厅、行车道、出入口、通道或天桥、通风道，以及设备、管理用房等部分组成。来源：www.examda.com (4)车站形式必须满足客流需求、乘候安全、疏导迅速、环境舒适、布置紧凑，便于管理的基本要求。(5)车站的楼梯、检票口、出入口通道三者%考试大%的通过能力应满足超高峰小时设计客流的需要，并应满足在发生事故灾害时，能在6rain内将一列车乘客、站台上候车人员及车站工作人员全部撤离站台。应确保下车乘客到就近通道或楼梯口的最大距离不超过50m。快把一级建造师站点加入收藏夹吧！(6)站厅布置应满足功能分区，避免进、出站及换乘人流路线之间的相互交叉干扰。(7)车站设备用房包括供电、通风、通信、信号、给排水、防灾、电视监控等系统用房，其面积和要求应按各专业的工艺布置确定。(8)车站的管理用房及生活设施包括：车控室、站长室、交接班室(兼会议、餐室)、票务室、站务室、警务室、更衣室、卫生间等

。(9)车站出入口的数量，应根据客运需要与疏散要求设置，浅埋车站不宜少于4个出入口。当分期修建时，初期不得少于2个。(10)车站内部建筑装修应实用、安全。采用防火、防潮、防腐、无污染、易清洁的材料，站内地面应选用耐磨、防滑的材料。(11)城市轨道交通车站结构形式分为矩形、圆形及马蹄形三大类。(12)当有几条城市轨道交通线路交汇时，上、下层车站之间应设置人员通行的联络通道，有条件的应设置相应的电动滚梯便于人员的乘换。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com