

二级建造师《市政公用工程管理与实务》复习问答（11）二级建造师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文 https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_BA_8C_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c55_645169.htm

6. 如何检查热力管道管口对接？答：对接管口时，应检查管道平直度，在距接口中心 200mm 处测量，允许偏差 1mm，在所对接管子的全长范围内，最大偏差值应不超过 10mm。

7. 在检查热力管道焊缝质量时，应按何种次序分别进行？答：对热力管道焊缝质量的检验，应按以下次序分别进行：表面质量检验；无损检验；强度和严密性试验。

8. 在热力管道施工完成后，还应进行哪些工作，才能达到设计要求？答：热力管道施工完成后，应进行水压试验、管道冲洗、刷漆、保温及试运行，热力管网试运行的时间为：在设计参数下连续热运行 72h。

9. 燃气管道的高压和中压 A 应采用何种管材？答：高压和中压 A 燃气管道，应采用钢管。

10. 地下燃气管道可否从建筑物和大型构筑物的下面穿越？答：地下燃气管道不得从建筑物和大型构筑物的下面穿越。

11. 地下燃气管道与建筑物、构筑物基础或相邻管道之间的水平和垂直净距，不应小于多少？快把二级建造师站点加入收藏夹吧！答：详见表 2K311111 - 1、表 2K311111 - 2（见全国二级建造师执业资格考试用《市政公用工程管理与实务》）如受地形限制布置有困难，而又确无法解决时，经与有关部门协商，采取行之有效的防护措施后，上表净距均可适当缩小。

12. 地下燃气管道埋设的最小覆土厚度（路面至管顶）应符合哪些要求？答：埋设在车行道下时，不得小于 0.9m；埋设在非车行道下时，不得小于 0.6m；埋设在庭院时，不得小于 0.3m；埋设在水田下时，

不得小于0.8m（当采取行之有效的防护措施后，上述规定均可适当减小）。13.燃气管道穿越铁路，应符合哪些要求？答：（1）穿越铁路的燃气管道，其外应加套管，并提高绝缘防腐等级。（2）穿越铁路的燃气管道的套管，应符合下列要求：套管的埋设深度：铁路轨道至套管顶不应小于1.20m，并应符合铁路管理部门的要求；套管宜采用钢管或钢筋混凝土管；套管内径应比燃气管道外径大100mm以上；套管两端与燃气管的间隙应采用柔性的防腐、防水材料密封，其一端应装设检漏管；套管端部距路堤坡角外距离不应小于2.0m. 14.当条件许可，燃气管道利用道路桥梁跨越河流时，应符合哪些要求？答：（1）利用道路桥梁跨越河流的燃气管道，其管道的输送压力不应大于0.4MPa.（2）当燃气管道随桥梁敷设或采用管桥跨越河流时，必须采取安全防护措施：敷设于桥梁上的燃气管道应采用加厚的无缝钢管或焊接钢管，尽量减少焊缝，对焊缝进行100%无损探伤；跨越通航河流的燃气管道管底标高，应符合通航净空的要求，管架外侧应设置护桩；在确定管道位置时，应与随桥敷设的其他可燃的管道保持一定间距；管道应设置必要的补偿和减振措施；过河架空的燃气管道向下弯曲时，向下弯曲部分与水平管夹角宜采用45°形式；对管道应做较高等级的防腐保护。对于采用阴极保护的埋地钢管与随桥管道之间应设置绝缘装置。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com