

09年机电工程管理与实务命题点解读(3)二级建造师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_09_E5_B9_B4_E6_9C_BA_E7_94_c55_645477.htm

命题点6 轮系的组成、类型和特点 轮系的分类：轮系分为定轴轮系和周转轮系两种类型。定轴轮系传动时，每个齿轮的几何轴线都是固定的；周转轮系传动时至少有一个齿轮的几何轴线绕另一个齿轮的几何轴线转动。轮系中的输入轴与输出轴的角速度(或转速)之比称为轮系的传动比。定轴轮系的传动比在数值上等于组成该轮系的各对啮合齿轮传动比的连乘积，也等于各对啮合齿轮中所有从动齿轮齿数的乘积与所有主动齿轮齿数乘积之比，而传动比的正负取决于外啮合次数。采集者退散 在周转轮系中，轴线位置变动的齿轮，既作自转，又作公转的齿轮，称为行星轮；支持行星轮作自转和公转的构件称为行星架或转臂；轴线位置固定的齿轮则称为中心轮或太阳轮。基本的周转轮系由行星轮、行星架和与行星轮相啮合的两个(有时只有一个)中心轮构成。行星架与中心轮的几何轴线必须重合，否则不能转动。来源：考试大 轮系的主要特点：适用于相距较远的两轴之间的传动；可作为变速器实现变速传动可获得较大的传动比；实现运动的合成与分解。命题点7 常见的传动件轴的作用、分类和结构 轴是机器中的重要零件之一，用于支持旋转的机械零件传递扭矩。1. 轴的分类 (1)按承受载荷的不同，轴可分为转轴、传动轴和心轴。转轴既传递扭矩又承受弯矩，如齿轮减速器中的轴；www.Examda.CoM考试就到百考试题 传动轴只传递扭矩而不承受弯矩或弯矩很小；心轴则只承受弯矩而不传递扭矩。(2)轴按轴线的形状不同，

分为直轴、曲轴和挠性钢丝轴。直轴的轴线是一条直线；曲轴的轴线不是一条直线，常用于往复式机械中，将旋转运动转换成往复运动，或将往复运动转换成旋转运动；挠性钢丝轴是由几层紧贴在—起的钢丝层构成，可以把转矩和旋转运动灵活地传到任何位置。来源：www.100test.com

2．轴的结构

(1)轴的材料通常采用碳素钢和合金钢，在碳素钢中常采用中碳钢。对于不重要或受力较小的轴，则常采用碳素结构钢。对于有特殊要求的轴，常采用合金钢。

(2)轴的刚度不足，将会产生较大的变形而影响机器的工作。轴的刚度分为弯曲刚度和扭转刚度，进行轴的强度、刚度计算的准则是满足轴在承担载荷后的强度和刚度要求，必要时还必须校核其振动稳定性。

二级建造师相关新闻：09年机电工程管理与实务命题点解读(4) 把二级建造师设为首页，尽情收藏你的好资料！更多信息请访问：[百考试题二级建造师网校](http://www.100test.com) [二级建造师免费题库](#) [二级建造师论坛](#) [100Test 下载频道](#) 开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com