

二级建造师：沥青路面表面封层二级建造师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_BA_8C_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c55_645916.htm

沥青路面表面封层是一层用连续方式敷设在整个路表面上的养护层。封层材料可以是单独的沥青或其他封层剂，也可以是沥青与集料组成的混合料。表面封层用于解决的养护问题主要有：复原或延缓表层沥青材料的氧化(老化)；重新建立路面抗滑阻力：密封表面的微小裂缝，防止水从表面渗入路面结构层；防止集料从表面脱落、崩散。目前常用的表面封层技术有雾状封层、还原剂封层、石屑封层、稀浆封层(微表封层)等。雾状封层和还原剂封层：此类封层是将雾状的乳化沥青或专门的再生剂喷洒在老化的沥青路面上(专用的再生剂要求渗入路面6cm左右)，其目的是更新和还原路表面已氧化的沥青膏体。雾状封层和还原剂封层有一些共同的特点：施工后需要较长的时间才能开放交通，必须严格掌握单位面积的喷洒量。喷洒量过多会在路表面形成一层薄膜而使路面丧失磨擦阻力，必要时需用铺砂的方法来改善其抗滑阻力。由于上述原因，雾状封层和还原剂封层通常主要用于低交通流量、低速的道路和停车场上。来源：考试大

石屑封层：石屑封层是最早出现的预防性养护技术，其施工方法是在路面上喷洒一层沥青材料(热沥青、轻质沥青、乳化沥青等)，紧接着散布砂子、石屑或适当级配的集料，并紧跟着进行碾压。石屑封层是一种敷设简单易行、价格低廉的养护方法。它的缺点是要有较长的初期养护时间，汽车高速行驶时噪音过大，路面上的松散集料还会被高速行驶的车轮带出而撞击、粘附在车身和

挡风玻璃上，集料的丧失还会导致抗滑能力的衰减，所以一般很少用在大交通流量和高速行驶的道路上。来源：考试大

稀浆封层(微表封层)：稀浆封层是一种由乳化沥青、破碎的集料、矿粉、水和添加剂组成的稀浆状的混合料。它在搅拌均匀后被摊铺到原有的沥青路面上形成一层与原路面接合牢固、具有抗磨表面结构的均匀养护层。微表封层是在乳化沥青稀浆封层基础上发展起来的，它是由慢裂快凝的高分子聚合物改性乳化沥青、100%破碎的集料、矿粉、水和添加剂组成的稀浆混合料。微表封层的厚度可达10mm~15mm，抗滑阻力和抗磨耐久性也比普通的稀浆封层更好，并可具有某些修复性的功能，例如用于修补车辙、轻度松散、泛油等病害的校正。稀浆封层尤其是微表封层。由于其良好的抗滑性能以及快速凝固成型、早期开放交通的特性，省去了喷洒和碾压工序，一台机械即可连续作业。由于其简单的施工过程和很高的生产效率，因而更加适用于大交通流量和高速行驶的道路上。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com