

2010年造价工程师计价控制辅导：进口设备原价的构成及计算  
造价工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文  
[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_2010\\_E5\\_B9\\_B4\\_E9\\_80\\_A0\\_c56\\_645890.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E9_80_A0_c56_645890.htm)

进口设备原价的构成及计算  
进口设备的交易价格在国际贸易中，采用装运港船上交货方式，较为广泛使用的交易价格术语有FOB、CFR和CIF。各种交易价格下，买卖双方的义务及风险分担情况如下表所示。  
表1-2-2交易价格FOB、CFR和CIF 交易价格概念卖方基本义务  
买方基本义务  
FOB(free on board) 离岸价意为装运港船上交货价，亦称为离岸价格，指当货物在指定的装运港越过船舷，卖方即完成交货义务。风险转移，以在指定的装运港货物越过船舷时为分界点。费用划分与风险转移的分界点相一致。

办理出口清关手续，自负风险和费用领取出口许可证及其他官方文件； 在约定的日期或期限内，在合同规定的装运港，按港口惯常的方式，把货物装上买方指定的船只，并及时通知买方； 承担货物在装运港越过船舷之前的一切费用和 risk； 向买方提供商业发票和证明货物已交至船上的装运单据或具有同等效力的电子单证。 负责租船订舱，按时派船到合同约定的装运港接运货物，支付运费，并将船期、船名及装船地点及时通知卖方； 负担货物在装运港越过船舷时的各种费用以及货物灭失或损坏的一切 risk； 负责获取进口许可证或其他官方文件，以及办理货物入境手续； 受领卖方提供的各种单证，按合同规定支付货款。 CFR (cost and freight) 运费在内价意为成本加运费，或称之为运费在内价，指在装运港货物越过船舷卖方即完成交货，卖方必需支付将货物运至指定的目的港所需的运费和费用，但交货后货

物灭失或损坏的风险，以及由于各种事件造成的任何额外费用，即由卖方转移到买方。与FOB价格相比，CFR的费用划分与风险转移的分界点是不一致的。提供合同规定的货物，负责订立运输合同，并租船订舱，在合同规定的装运港和规定的期限内，将货物装上船并及时通知买方，支付运至目的港的运费；负责办理出口清关手续，提供出口许可证或其他官方批准的证件；承担货物在装运港越过船舷之前的一切费用和 risk；按合同规定提供正式有效的运输单据、发票或具有同等效力的电子单证。本文来源:百考试题网 承担货物在装运港越过船舷以后的一切风险及运输途中因遭遇风险所引起的额外费用；在合同规定的目的港受领货物，办理进口清关手续，交纳进口税；受领卖方CFR提供的各种约定的单证，并按合同规定支付货款。来源：考试大的美女编辑们CIF（cost insurance and freight）到岸价意为成本加保险费、运费，习惯称到岸价格。负有与CFR相同的义务外采集者退散除保险这项义务之外，买方的义务也与CFR相同。注：1）三种交易价格的关系：进口设备到岸价（CIF）=离岸价格（FOB）国际运费 运输保险费=运费在内价（CFR）运输保险费相关推荐：2010年造价师计价控制辅导常用公式4100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)