

上海世博园滨江景观规划设计刍议注册建筑师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_E4_B8_96_E5_c57_645005.htm 2002年12月4日，上海申办2010年世博会获得成功。世博园的用地进一步扩大，从南浦大桥和卢浦大桥之间的黄浦江两岸向上游的后滩方向拓展，陆上总面积达到6.68km²。在申办过程中需要对所完成的世博园方案重新进行规划设计，以期让“城市，让生活更美好”的主题在上海城市空间中获得最佳诠释。为此，40多家国内外规划设计机构参与了新一轮的入围规划设计竞赛。10家顶尖设计机构脱颖而出。黄浦江是上海城市的一种象征，因此，以“城市”为主题的上海世博会最终选址于黄浦江两岸。上海世博园滨江带具有自然生态、防洪、城市开敞空间和旅游休闲等多种功能定位，其景观规划设计必须是综合的、多目标的。比较方案的优劣时，有一条评判标准非常重要，即该方案能否根据黄浦江和世博会的特点，创造出富有个性化的滨江景观。为此，笔者根据上海黄浦江和世博会的特点，以“创造出富有个性化的上海世博园滨江景观”为目标，围绕现状分析与规划设想，对3个方面进行思考。

1、视觉景观形象

www.Examda.CoM考试就到百考试题 (1) 一日两变的潮汐河。随着季节的变化，黄浦江有丰水期和枯水期，其水位也相应涨落。黄浦江和一般内河的不同之处在于，市区段离入海口很近，潮汐现象十分明显，突出表现在两方面：一方面，黄浦江江水每天有两起两落，水位差在1m以上；另一方面，如果上游的水流量不大，江水就会在潮水的推动下往上游涌，因此，一天中约有一半时间，江水向下游流，而另

一半时间潮水向上游涌。黄浦江公共岸线中，具有代表性的是外滩和陆家嘴滨江绿带。外滩采用直壁式防洪堤，水与岸之间的距离平时都在4m以上，人们感受不到黄浦江的季节变化，更感受不到每天的潮汐变化。从外滩东望，看到的黄浦江仅仅是浦东“超级建筑物”的前景和陪衬。陆家嘴滨江绿带防洪堤为两级台地形式，上层台地达到了千年一遇的防洪标准，下层台地在每年高潮位时会被淹没几次。虽然这让人们有机会感受黄浦江的季节变化，但依然无法感知每天的潮汐变化。世博园滨江景观规划设计应让人观赏和感受到黄浦江是一条一日两变的潮汐河。

（2）宽阔的江面。上海世博园区段的黄浦江宽约250m。从空间视觉尺度上分析，这一宽阔的江面造就了开敞型的滨水景观空间，与建筑林立的街道院落空间对比极其强烈。世博园滨江带应利用这一条件，在前往江边的步行线路中，安排一系列富于戏剧性变化的空间序列。另外，每条可通航的河流一般都分布着多元视点。黄浦江江面较宽，水上、陆上和水陆之际的视点不但变化范围大，而且视距从近到远的变化也很大，因此，规划应抓住这一特点，塑造渐变的、层次丰富、对比强烈的滨江空间景观。

（3）川流不息的船只。黄浦江是一条通航河流，通过黄浦江的船只吨位大、密度高，江面上常常出现百舸争流的景象。虽然世博会期间，货运船只会受到一定的控制，但水上巴士、豪华邮轮将不受限制地交织于黄浦江之上。船只造就了变化的、信息丰富的景观，增加了江面景观层次。同时，穿行的船只带走了黄浦江的平静，带来了内河中较为少见的层层大浪。其它内河的平静水面上的倒影，在这里变成了波光粼粼、变幻无常的“毕加索绘画”。来源

: www.examda.com (4) 两桥飞架南北。大吨位船只和上游的造船厂对跨越黄浦江的桥梁提出了净高要求，因此在世博园区段，南浦大桥和卢浦大桥的桥面高达50余米。通过桥上的鸟瞰视点，可观赏到城市的肌理和水陆交融的景象。这里将成为世博会期间纵观全园的最佳视点之一。世博园规划既要利用好两桥的鸟瞰视点，统筹考虑人行和车行的视线情况，又要营造出日夜变化的桥梁景观。受到这些思考的启发，笔者认为规划可以结合过江交通设施，创造流动的高空鸟瞰视点和景观；除了标志塔外，可以多设些临时性的陆上观景塔，既增加游人俯视世博美景和浦江秀色的角度，也丰富园区立体空间构成中的“设立”变化。(5) 世博园陆上景观的整体可塑性。上海世博园的规划总用地约为6.68km²，而世博园滨江景观要求进行整体规划、整体实施，这样大规模景观规划的创造余地极大、可塑性极强。除了落实各项基本使用功能、满足各类展示空间的需要外，更应注入创新理念，营造视觉景观形象独特的空间结构、绿化环境和建筑群体。特别是在滨江景观中，完全可以创造出史无前例的景观空间形象。

2、大众行为心理

www.Examda.CoM 考试就到百考试题

(1) 具有高密度人流环境的世博园。世博会的会期为2010年5月1日~10月31日，共计184天，预计将有8000万人次游览世博园，也就是平均每天约有43.5万人入园。以游客平均在世博园停留半天计算，园内将出现20万人同时活动的状况，此时的人均用地约为33.4m²。遇到开幕式、重要节庆活动等高峰时间，短期游入量还会成倍增加。所以，世博园必须满足高密度的人流环境的需求。世博园内各个空间的人流密度不尽相同。世博园是沿着黄浦江走向的带状用地。那么在垂直黄

浦江的剖面上，从外围到江边的典型分区将是展馆建筑区、展馆外广场区、滨水公园区，相应的人流密度将是低、高和中。根据这一特点，开敞空间的布局、交通和活动场地的提供均应有的放矢，运用“令人愉悦的高密度”景观空间理论（Delightful 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com