

广州地铁一号线公园前站环控设计注册建筑师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_E5_9C_B0_E9_c57_645218.htm

1、概述来源：考试大广州地铁一号线主要为东西走向，大部分穿过老城区，全长18.48公里，南起西朗站，东至广州东站，共设14个地下站和两个地面站。投资总概算为127.15亿元人民币，主要设备从德国、英国、日本、美国等国家引进，整个系统达到80年代末、90年代初国际先进水平，设计最高车速为80公里/小时，平均运行速度为35公里/小时，最小发车间隔2分钟，可满足2023年的预测客流量。公园前站位于广州市文化、商业、金融、贸易中心的中山五路地段，是广州市轨道路网规划中一、二号线的立交换乘车站，该站创造性地采用一岛两侧的站台形式，是东南亚目前最大的地铁换乘站。

2、地铁环控系统主要功能采集者退散 地铁环控系统是通过影响环境的空气温度、湿度、空气流速和空气品质等主要因素的控制来创造一个适于地铁设备正常运转、人员安全舒适的人工环境：在列车正常运行时，排除余热余湿，提供人员所需的新风量，为乘客和工作人员提供一个适宜的人工环境，满足站内各种设备正常运转所需的温、湿度要求；列车阻塞在区间隧道时，向阻塞区间提供一定的通风量，保证列车空调等设备正常工作，维持车厢内乘客在短时间内能接受的环境条件；在发生火灾事故时，提供迅速有效的排烟手段，给乘客和消防人员提供足够的新鲜空气，并形成一定的迎面风速，引导乘客安全迅速地撤离。

3、地铁环控系统特点百考试题

- 全国最大教育类网站(100test.com) 3.1 100Test 下载频道开通

, 各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com