

临海市客货运中心建筑设计注册建筑师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_B8_B4_E6_B5_B7_E5_B8_82_E5_c57_645388.htm 把建筑师站点加入收藏夹

1、概述 临海市客货运中心为一级汽车站，主要由客运中心、货运中心、汽车维修中心组成，其中客运中心日发送旅客量达到15000人次/日。近几年来，长途汽车站的职能发生了引人注目的变化，许多城镇中的汽车站已由单一的客运功能向多元化的方向发展。汽车站的职能已转化成了具有交通服务、文化娱乐和信息交流等多种功能的“窗口”。因此，将临海市客货运中心设计成一座以公路客货运服务为主，集停车、维修、商贸、餐饮、娱乐、住宿、办公、汽配等综合服务为一体的综合性建筑。该建筑位于浙东临海市城关镇，总建筑面积为33960m²，总用地为75388m²。临海市是浙东著名的古镇，又是台州地区主要的交通集散地。因此，在方案阶段，就将临海市客货运中心的设计确定了以下的主导思想，即：创造临海市客货运中心的新形象，体现日新月异的临海市现代化的交通网络。保持和发展原有城市格局和风貌，创造新型的城市融合空间。通过合理的平面布置，严格的流线设计及各种配套设施的合理组合，形成较完善的客货运服务体系。

2、总平面设计采集者退散 临海市客货运中心基地位于城镇内快速主干道上，南侧为宽34m的柏叶路，西侧为宽52m的靖江路（104国道），东侧为花街路，北侧为规划道路。在总平面设计时，充分考虑城市规划布局，外部道路性质、周围环境因素及客货运中心本身性质特点，在基地西南侧道路交叉口布置客运中心，包括客运中心站房、办公楼

、附属用房、客车停车场；在基地东侧布置货运中心，包括货运站房、货运仓库、货运装卸场地；在基地北侧布置汽修中心，包括汽修站房、汽修作业场地以及为三大区域服务的洗车场。由于客运中心主楼面向主要道路交叉口，圆弧型建筑内退道路红线95m，南翼及西翼辅助用房后退20m，形成气势宽阔并与喷水池、园林绿化有机相结合的站前广场。广场内分别单独设置出租车、社会车辆、三轮车、公交车及货车等停车场，方便到站与出站的广大旅客，满足不同层次的需求。

3、客运中心来源：www.examda.com 客运中心为圆弧形与直线形的组合体，是整个建筑群中的主体建筑，位于基地西南区两条主干道的交叉口，圆弧形的6层主体建筑正对道路交叉口，直线形的3层辅助用房分别与104国道及柏叶路平行。主楼一层中间为售票大厅，左、右分别为快速候车厅与普通候车厅。售票室位于售票厅正面，调度室则面对停车场。问讯处、广播监控室、医务室、小件寄存处、休息处分设于售票大厅两侧，使售票大厅具有售票及服务的双重功能。售票大厅及两个候车厅都为高9m的二层共享空间。主楼二层为共享空间的夹层部分，布置了咖啡茶座、商场等，并通过连廊及楼梯将售票大厅与两个候车厅相连。为满足多功能的使用要求，主楼三~五层设置办公用房与宾馆客房区，六层为大空间多功能厅。由于圆弧形主楼平面长度超过100m，故在主楼中间作竖向分隔，办公区位于西面，宾馆客房区位于东面，二者在底层均设有独立的门厅，合理地解决了平面与垂直交通的组合关系。主楼两侧的三层辅房为客运中心及宾馆的配套用房，设置了餐饮、娱乐、商场、办公等功能。建筑物的底层有宽35m的外柱廊将圆弧形的主楼与两侧辅房相连

在一起。本设计采用多功能的建筑平面布局，使客运中心具备了现代化的客运服务体系。百考试题论坛 临海市客货运中心位于市区的显要位置，它作为一组大型的综合性交通建筑，自然成为临海市的标志性建筑之一，成为反映现代城市形象的窗口。因此，其建筑造型就要着重于体现在尊重整体格局的前提下努力创造有个性、富时代感的建筑。面对城市道路交叉口，圆弧形主楼取意于轻盈展翅翱翔的海鸥形象，象征着临海这个古老而又崭新的滨海城市。整个建筑造型为圆弧形主体建筑和两侧直线型建筑组合而成，圆弧平面长100多米，设计中将平面、立面均作三段式分割。平面三段用两个高30m的圆形大柱体来分割，中间部分为隐框玻璃幕墙，左、右两部分为实墙面上开小方窗，虚实对比强烈，突出中段，双圆柱给人以强烈的视觉感受。竖向三段，其底部内侧为透明全玻璃，外侧为装饰柱廊，采用空透手法，中段为实墙面上开小方窗，顶部为装饰网架。四周悬挑3m，圆弧形主楼两端的半圆形层层出挑与网架呼应，形成完整的展翅欲飞的建筑形象，面对半径为95m的半圆形城市公共广场，使建筑与广场空间有机地结合在一起。两侧辅房与货运办公楼采用竖向三段设计手法，底部装饰外柱廊，空透虚渺，中间条形玻璃幕墙加以小装饰柱帽点缀，顶部大屋檐飞挑与主体圆弧造型相呼应，而把货运办公楼的半圆形玻璃接待厅作为直线型建筑体量的收尾与总结。整个建筑群以超凡的横向铺陈的体量和轻盈展翅欲飞的形象，营造与象征出了现代交通建筑的魅力与内涵，使旅客与市民对临海市客货运中心建筑群有着一种自在的融入感与自豪感。

4、结构形式与建筑设备来源：www.examda.com 临海市客货运中心主楼为多层框架结构

，其中底层售票大厅为长19m的圆弧形大跨度钢筋混凝土结构，顶层多功能厅为17m大跨度钢筋混凝土结构。两侧辅楼均为多层大空间框架结构。主楼售票大厅、候车厅、多功能厅采用集中空调，各层办公楼及宾馆客房为风机盘管加新风。主楼采用楼宇自控系统，对空调、照明、用电记费进行控制。另还配有先进的消防报警和保安监控系统。临海市客货运中心于1999年初开始施工建设，一年后建成并于2000年4月投入试营业，计划于10月正式投入运行。据将近半年的试运情况来看，有关主管部门和业主方均反映良好，颇为满意。

相关推荐：人性城市广场的设计和研究 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com