

2010年结构工程师考试(工程经济)备考讲义(2) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_2010\\_E5\\_B9\\_B4\\_E7\\_BB\\_93\\_c58\\_645370.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E7_BB_93_c58_645370.htm)

【例9-1】某台设备原始价值为150 000元，预计使用年限为10年，寿命终了时净残值为3000元，试用平均年限法计算设备年折旧额。【解】年折旧额=  $(150000-3000)/10=14700$ (元)

(2)双倍余额递减法 双倍余额递减法属于加速折旧的方法，其特点是在折旧年限内，计提的年折旧额先多后少。双倍余额递减法根据年初固定资产折余价值乘以年折旧率，确定年折旧额。双倍余额递减法年折旧率是平均年限折旧法折旧率的两倍，其特点是年折旧率不变，折旧基数递减。计算公式为 双倍余额递减法年折旧率=平均年限法计算的年折旧率 $\times 2$  或 年折旧率=  $2/\text{折旧年限} \times 100\%$  年折旧额=固定资产净值 $\times$ 双倍余额递减法年折旧率 固定资产净值=固定资产原值-上年累计折旧额 需要指出的是，企业财务制度规定，实行双倍余额递减法的固定资产，应当在其固定资产折旧年限到期前两年内，将固定资产折余价值扣去预计净残值后的净值平均摊销。

(3)年数总和法 这种方法根据折旧总额乘以递减分数(折旧率)，确定年度折旧额。折旧总额为固定资产的原值减去残值后的余额。递减分数的分母，为固定资产使用年限的各年年数之和，即年数总和，如使用年限为6年，则年数总和为 $(6+5+4+3+2+1)=21$ 。递减分数的分子，为固定资产尚可使用的年数，如第1年为6年，第2年为5年，以后各年依此类推。这种方法计算出来的折旧额每年递减，其折旧率也是每年变化的，只是其折旧总额是固定不变的。其计算公式为 固定资产年折旧率=(折旧年限-已使

用年限)/折旧年限  $\times$  (折旧年限+1)/2  $\times$  100% 固定资产年折旧额= $(\text{固定资产原值}-\text{预计净残值}) \times \text{年折旧率}$  例9-2 轻工专用设备的资产原值(包括购置等)为2500万元, 折旧年限为8年, 净残值率为4%。试分别用平均年限法、双倍余额递减法、年数总和法求其年折旧额:

(1)平均年折旧法: 年折旧率= $(1-4\%)/8=12\%$  年折旧额= $2500 \times 12\%=300$ 万元(8年内每年相同)

(2)双倍余额递减法: 年折旧率= $2/8 \times 100\%=25\%$  双倍余额递减法折旧(单位:万元) 表9-1-3

(3)年数总和法 固定资产原值-预计净残值= $2500 \times (1-4\%)=2400$ 万元 年数总和法折旧(单位:万元)

(4)工作量法 A.行驶里程法 行驶里程法是以固定资产折旧总额除以预计使用期内可以完成的总行驶里程, 求得每行驶里程折旧额的方法。使用这种方法时, 每行驶里程的折旧额是相同的, 根据各个时期完成的行驶里程, 即可计算出该时期应计提的折旧额。计算公式为 单位里程折旧额= $[\text{原始价值} \times (1-\text{预计净残值率})]/\text{总行驶里程}$  年折旧额=单位里程折旧额  $\times$  年行驶里程 【例9-3】载重汽车一辆, 原始价值为200000元, 残余价值为10000元, 预计可行驶里程200000km, 第一年行驶60000km, 则 每公里折旧额= $(200000 - 10000)/200000 = 0.95$ (元) 第一年应提折旧额= $0.95 \times 60000 = 57000$ (元)

B.工作小时法 工作小时法是以固定资产折旧总额除以预计使用期内可以完成的总工作小时, 求得每工作小时折旧额的方法。根据各个时期使用的工作小时, 即可计算出该时期应计提的折旧额。计算公式为 每工作小时折旧额= $[\text{原始价值} \times (1-\text{预计净残值率})]/\text{总工作小时}$  年折旧额=每工作小时折旧额  $\times$  年工作小时

100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)