

交通运输部督查组对江西省公路工程质量安全督查监理工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文  
[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_80\\_9A\\_E8\\_BF\\_90\\_E8\\_c59\\_645192.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E8_BF_90_E8_c59_645192.htm) "by2"> 2009年5月23日至27日，交通运输部质监总站站长李彦武率领部督查组共10位专家对江西省公路建设进行了质量安全综合督查，抽查了鹰瑞高速公路项目和部分试验检测机构。江西省交通运输厅副厅长许润龙、厅基建处处长袁望京、省公路局局长曹先扬、厅质监站站长栾建平等陪同检查。此次督查工作分综合组、桥隧组、路基路面组和内业组共4个小组，采用现场检查、实体检测、内业资料检查和询问等方式，对项目建设程序、参建各方的质量安全行为、实体工程质量、“安全生产年”活动和试验检测专项治理开展情况等进行了检查。督查组在瑞金进行了反馈，在充分肯定成绩的基础上，指出了抽检项目在质量、安全等方面存在的问题和不足，并提出了相关的建议和要求。督查组组长李彦武在反馈会上指出，鹰瑞高速公路是近年来我国开工里程最长的高速公路，质量状况均衡，总体上非常满意，是放心工程，项目建设主要体现了3个方面的特点：一是领导重视，管理规范；二是真抓实干，成效显著；三是创新管理模式，加大了监管力度，为项目代建制积累了好的经验。同时，李站长对江西省公路建设质量安全管理提出了4点要求：一是要继续高度重视安全生产；二是要继续认真地开展好砼通病治理专项活动，提高砼构造物的质量和耐久性；三是要加强对监理和试验检测市场管理，推行总监理工程师负责制和“第三方”检测模式；四是希望在管理水平、方式上作进一步探讨和提高，认真研究和抓好

“三个合理”（合理标价、合理标段、合理工期）和“三个关键人”（项目办主任、项目总监、项目经理）；要粗活细做、细活精做、精益求精，争创样板工程、精品工程。许润龙在反馈会上发言指出，部督查组对江西省公路建设的意见和要求具有很强的指导性，各单位要按照部督查组的指示，落实整改责任，及时完成各项整改工作；各级交通主管部门、质监机构、各从业单位要以此次部督查为契机，制定更高的工作目标和更细的管理措施，促进全省公路建设质量、安全和环境保护工作再上新的台阶。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)