影响路面质量控制的强度问题监理工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_BD_B1_E5_93_8D_E8_B7_AF_E9_c59_645376.htm "liudehua">

强度 1 .

关于早期强度问题 随着水泥质量的提高,水泥的细度越来越细,这实际上带来了2个结果:一是可能增大的干缩裂缝.二是混凝土强度被进一步加强。发展路用水泥的原意是为了更好地使水泥适宜于水泥混凝土路面施工,但我们对它的认知程度尚局限于对铁铝酸四钙的取舍上,因为这一活性成份直接影响弯拉强度。 在施工过程中,业主、监理和施工单位应从经验的角度,认真检测早期强度的发展状况,对于出现早期强度过高的现象,必须引起警惕,并采取必要措施控制早期强度发展过快的趋势。

2 . 高抗压强度和高性能问题 高抗压强度并不等于高弯拉强度和高耐久性,在面板与基层强度不和谐(模量过大)时,在基层与面板之间的摩阻力过大(约束过大)时,在抗压强度过高导致混凝土脆性增大时,在摊铺宽度达到8.00m以上造成内部约束过大时,高抗压强度均可能导致降低耐久性的后果。

3 . 强度的检验 路面混凝土弯拉强度的检验,无论采取哪种方式,均与路面有差异,无差异的是在路面板上切取的完全等同振捣及养护条件下的小梁。规范提出的标准试件、标准制作方式和标准养生条件是所有混凝土材料的基准弯拉强度,这是大家公认的基准强度值。首先保证基准强度不出问题,实际摊铺混凝土路面板上的真实强度是通过每公里每车道1个岩芯来检验的。弯拉强度不足时的返工命令,只能根据路面上每公里每车道加密到取3个岩芯的平均弯拉强度最终决定。 推荐培训机构：gt.>. 百考试题网校2010年注册监理工程师考前网上

辅导招生简章 相关内容：试验段施工 真实质量和认定质量
路面质量控制必须依据的质量检验规定 2010年监理工程师考
试报名时间预告 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下
载。详细请访问 www.100test.com