

监理工程师考试：城市道路关键施工质量控制监理工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_9B_91_E7_90_86_E5_B7_A5_E7_c59_645920.htm

1.1.原水泥砼路面处理

1.1.1.接缝处理 施工前首先检查原有水泥混凝土路面的接缝是否完好。若缝内无填缝料或填缝料不满，先清除缝内杂物，再用水泥混凝土路面填缝料填满。如果缝边缘混凝土已碎裂，将碎粒清除后灌缝。填缝料采用聚氨脂密封胶，填缝料满足水泥混凝土路面施工技术规范中的技术规定。 www.

Examda.CoM考试就到百考试题 1.1.2.板角裂缝、断板、错台及拱起 清除原水泥混凝土板角断裂碎块，如基层上有水，应将水排除，待干燥后，用沥青碎石衬垫压实。翻挖松动板块，并采用沥青混凝土（或水泥混凝土）修复。如原有滑动传力杆有缺陷，应予以更换并在新老砼加设传力杆，杆距30cm。如果板块底基层受到破坏，用c15砼浇注填补。对小

于10mm的错台用磨平法，边磨边用3m直尺找平，对高差大于10mm的严重错台，将下沉板凿除2~3cm，用沥青砂修补，修补长度为错台高度除以纵向坡度。 1.1.3.清扫 原水泥混凝土路面作必要的清扫与处理，清除灰尘、杂物和油污。 www.

Examda.CoM考试就到百考试题 1.1.4.路面调平 拓宽处两侧新老水泥混凝土路面的高差按设计要求调平。加铺沥青混凝土面层前，首先对旧路面用沥青碎石进行调平压实，并注意防止松散。 1.1.5.水泥砼表面处理 为保证沥青混凝土与水泥路面结合良好，新老水泥路面进行凿毛（采用锯缝形式）处理。

百考试题论坛 1.2.拓宽部分水泥混凝土路面 横缝与原路面横缝对齐；选择约50m长的新老路面的纵向接缝，利用冲击钻

钻孔、注入环氧树脂并设拉杆，其余路段均按常规处理，严格控制路面标高。

1.3.水泥混凝土路面接缝弯沉测试 测试车：东风牌，后轴重6T。仪器：一架5.46m杠杆式弯沉仪，须先校正。注意点：1) 二测点距接缝5cm之内；2) 为减少板体变形的误差，弯沉仪底座安放在板体外；3) 同时测试加载板和不加载板的弯沉；4) 接缝选取有针对性，包括新老路面的缩缝、胀缝和其它特殊部位；

1.4.粘层的沥青材料采用快裂的洒布沥青，粘层油洒布量应通过试洒确定，并符合规范要求，并注意喷洒均匀。粘层沥青洒布应经过24h后才能进行下一步施工。

1.5.玻璃纤维网格铺设的质量控制

1.5.1.工程范围内所有水泥砼板横缝铺设玻璃纤维网格，在新老水泥砼路面交界的纵缝上也铺设玻璃纤维网格，缝铺宽度统一为1.5m。

1.5.2.铺设时，抗拉强度大的方向垂直于接缝。

1.5.3.沥青砂压实后立即进行玻璃网格的铺设。铺设时采用有效措施固定(如钉子)。

1.5.4.满铺路段注意防止摊铺时格栅起拱。

1.5.5.摊铺沥青混凝土时，料车不能在格栅上调头或转弯。

来源：www.examda.com

1.6.沥青摊铺质量控制

1.6.1.运输的沥青砼的自卸汽车在车厢侧面和底板涂一层洗洁精和水的混合液做隔离剂，所有车辆用油布覆盖保温。

百考试题论坛

1.6.2.在加铺层施工中必须在试验指导下对整个生产进程实施科学的监测，参照施工技术规范规定的频率进行抽提、筛分和做马歇尔试验，指导拌和站对生产参数作相应的调整。

1.6.3.混合料的级配控制在拌和厂拌和时，混合料的级配采用二次调整来控制。

考试 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com