

从城市道路交通出发的空间组织理论09城市规划师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_BB_8E_

[E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_c61_645325.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E4_BB_8E_E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_c61_645325.htm) 城市道路交通连接城市中各种土地使用，将城市活动结合为一体。巴黎总建筑师埃涅尔：过境交通不能穿越市中心，并且改善市中心区与城市边缘区和郊区公路的联系；城市道路干线的效率取决于街道交叉口的组织方法，改进交叉口组织的方法：立交、环岛、地下人行通道。1929年，佩里提出以“邻里单位”来组织城市居住区，以城市交通干道为边界建立起有一定生活服务设施的家庭邻里，在该单位里不应有交通量大的道路穿越。斯坦1933年提出“大街坊”概念。形成人车完全分离的道路系统。屈普提出交通分区：道路按功能进行等级划分并进行划区，区内以步行交通为主，从而实现整体的步行交通与车型交通的分离。1980年代后，针对城市蔓延和对私人小汽车交通的极度依赖，新城市主义强调要减少机动车的使用量，鼓励使用公共交通，居住区的公共设施 and 公共活动中心等围绕着公共交通的站点进行布局，使交通设施和公共设施能够相互促进、相辅相成。并据此提出了“公交引导开发”

（TOD）的模式。把城市规划师站点加入收藏夹 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com