

城市规划实务答题应注意事项及技巧十三09城市规划师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_645349.htm 六、绿化系统和景观

1、绿地率：不宜偏小，新建小区 $\geq 70\%$ 。 3、绿地布置与景观创造：由点、轴串起若干组团中心绿地，形成系统的绿地结构，充分体现小区内景观设计的均好性。 4、地下管线不宜横穿公共绿地和庭院绿地。 七、市政设施：水平排序：电力管线(电信)、煤气、热、给水、雨、污。垂直排序：电信、热、 $\leq 250m$ 地下防空室：以地面建筑面积2%配建，出入口宜设于交通方便的地段。 垃圾转运台：0.7-1k设一处

， $\geq 5m$ 。 垃圾转运站：服务半径 $\leq 70m$ 。 一、景观沿街

立面，整体形象，增强社区认同感。 二、经济技术指标 三、

管理：封闭物业城市道路交通系统规划 一、道路规划基本要求

1、 城市各级道路划分各区、组团、用地的分界线。

城市各级道路联系各区、组团、用地通道。 城市道路选线

有利于组织城市景观，与绿地系统和主体建筑相配合形成城市

的“景观骨架”。 把城市规划师站点加入收藏夹 2、 道路

功能与毗邻道路的用地性质相协调。 城市道路系统完整

，交通均衡分布，布局合理，尽可能地减少多余的出行距离

及不必要的往返运输和迂回运输，尽可能减少跨越分区域或

组团的远距离交通。 每一种交通需要，应提供2条以下通

道。 市中心、工业区、居住区、车站、码头有便捷的交通

。 组团、分区间要有必要的干道数量联系。 商业中心、

体育场、火车站、航空港、码头等附近道路网有一定的机动

性，当疏散人流提供绕行道路，留有发展余地。 3、 中心

区道路密度大，边缘区较小。商业区道路网密度大，工业区较小。有利实现交通分流。一个交叉口交汇的道路不超过4-5条，交叉角 60° - 120° 。公路不能和城市内部的道路系统相混淆。城市出入口道路与区域公路顺畅的联系和良好的配合。道路系统与铁路站场、港区码头、机场联系方便。铁路两旁都有用地的城市，立交设置至少应保证城市干道无阻通过，必要时设人行立交。

4、道路的布局尽可能使用地取得良好的朝向。道路走向最好东偏北 15° ，避免正东西向，平行于夏季主导风向。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com