

居住区道路布局形式的特点09城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_B1_85_E4_BD_8F_E5_8C_BA_E9_c61_645896.htm

1人车分流式道路布局
人车分流式的道路布局主要是适应区内机动车,非机动车和人行等交通流量大的情况.把城市规划师站点加入收藏夹

优点:把人,机动车,非机动车分离.实行分流行驶,各走其道,互不干涉.保证的行人的安全性,保证了交通的通畅性.缺点:道路占地面积相对大,浪费用地.投资大.一般是三块板的道路断面形式.居住区内使用得不是很多.除非人流车流很多的主要区内干道.

采集者退散来源:考试大www.Examda.CoM考试就到百考试题2混合式道路布局 百考试题 - 全国最大教育类网站(www

.Examda.com)来源:考试大百考试题 - 全国最大教育类网站(www.Examda.com)来源:考试大的美女编辑们混合式道路布局主要适应于区来人流,车流相对较少,或者是处于错开的高峰期的轻情下使用.百考试题论坛文章来源:百考试题网来源:考试大百考试题论坛

优点:道路占地面积小,用地节约,资金投入少.道路横断面简单实用.是居住区内主要采用的道路布局方式.(如果是居住区内特别的设计.可在此道路基础上再设计一条纯人行走的步行道)缺点:机非混行,人车混行,安全系数低.高峰期容易造成交通拥挤.不易管制.100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com