

道路分车带的绿化设计09城市规划师考试 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E9_81_93_E8_B7_AF_E5_88_86_E8_c61_645958.htm

道路分车带是分隔城市道路交通的绿化带，常见为单排{分隔上下行车道}和双排{分隔快慢车道}两种形式。绿化分车带虽小，但在城市中分布广泛，位置重要显眼，对城市面貌影响较大。

一：绿化带的功能 绿化带的分隔交通，具有安全功能。绿化带具有美化城市的作用，消除司机视觉上的疲劳，种植乔木绿化带还可以改变道路的空间尺度，使道路空间具有良好的宽高比。此外，还有净化环境作用，能滞尘，减弱噪声，吸收有害气体，释放氧气。

二：绿化带设计百考试题 - 全国最大教育类网站(www.Examda.com) 在城市交通道路中，由于车速高，绿化带设计应最大限度地满足道路的安全要求，以低矮的灌木和草坪为主，形式也应简洁。在城市中心道路中，以方便公交车辆和行人通行为目的，绿化带的设计在满足交通安全前提下，应重点考虑美化的作用。形式多样，色彩丰富，有一定的高度变化。除了常见的道路平行的绿化带，还可以设计曲线式，折线式或宽窄不一的自由式绿化带以限制车速。绿化带的宽度和道路宽度比例要适宜，宽阔的道路绿化带也要宽，单排绿化带要比双排宽。

三：绿化带的常见形式来源：www.100test.com

1：以绿篱为主的绿化带 {1} 两侧绿篱，中间是大型花灌木和常绿松柏类，棕榈类或宿根类花卉。这种形式绿化效果较为明显，绿量大，色彩丰富，高度也有变化。缺点是修剪管理工作量大，管理不到位或路口转角处处理不好，会影响司机视线。

{2} 两侧绿篱，中间是宿根花卉和小

花灌木或草花间植。色彩丰富，高度变化不如前一种明显，修剪工作量大，对司机视线没有影响。{3}单侧绿篱{多在慢车道一侧}和宿根类花卉，草坪组合，绿篱为直线或曲线式，形式较为新颖。

2：以草坪为主的绿化带{适合于宽度在二点五米以上的绿化带}来源：考试大的美女编辑们一种是草坪上植宿营根花卉或乔木，亦可种植花灌木。另一种是以草坪为主，草坪上布置少量花卉和小灌木，可以是自然式或简单的图案。来源：考试大

3：以乔木为主的绿化带这是应大力提倡的绿化带种植形式，绿量最大，环境效益最明显，主干高三点五米以上，对交通无任何影响，树下可种植耐荫草坪和花卉，美化效果明显，特别适合宽阔步的城市道路。

4：图案式绿化带www.Examda.CoM考试就到百考试题 城市新区，开发区新修的道路十分宽阔，其中绿化带宽度多在5米以上，以灌木，花卉，草坪组合而成各种图案，有几何形式也有自由曲线式，修剪整齐，色彩丰富，装饰效果好。总得来说，绿化带建设要因地制宜，要考虑道路在城市规划中的所处的位置以及周围建筑的特色，精心设计，以达到组织交通，美化城市，改善环境的作用。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com