

注册安全工程师辅导：安全与事故安全工程师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E6_B3_A8_E5_86_8C_E5_AE_89_E5_c62_645266.htm 安全和事故对我们船员来说总是如影随形，什么时候注意安全，事故就离你而去，什么时候忽视安全，事故就接踵而至。安全关系到国泰民安，关系到公司的利益，关系到家庭幸福，关系到个人生命健康。然而，在如此重视安全以人为本的今天，为什么事故仍频繁发生呢？归根结底就是安全意识不强，存在侥幸心理，经验主义作怪。在自己还没有血的教训之前总以为事故离自己很远。我自己就有这样的亲身经历：记得我在XX轮工作时，有一次使用空气软管，用完后只关闭软管管口的阀门，就将软管放在地上，一会儿，软管突然飞舞起来，我用手臂挡了一下，结果被打伤，肌肉爆裂三寸多长，半个多月后伤口才愈合。还有一次，我用割管器割钢管时，精力不集中，结果钢管断后砸在手臂上，锋利的割口划破静脉，血流不止，所幸及时处理，才止住血。其实，这些工伤完全可以避免，只要干活前注意防护，戴好防护用具，仔细检查，就能及时发现事故隐患，防止工伤事故发生。上述只是一些小工伤，而因为麻痹疏忽造成人员伤亡的大事故屡见不鲜，这应该引起我们的警惕。“安全”和“事故”就像两个不共戴天的仇敌，一个想保护生命和财产，一个要毁灭，当我们安全意识较强时，“安全”才占上风，而“事故”暂时败退，但它会见缝插针，只要有机可乘，就可能卷土重来。因而，我们必须长期不懈地保持警惕，让警钟长鸣。就我们船员而言，应该在工作中遵守各种规章制度和操作规程，千万不能赌运

气，不能凭经验，只有时时刻刻牢记安全，牢记曾经发生过的血的教训，才能保证我们的生命和国家财产不受损害。“安全第一SAFETY FIRST”每一条船驾驶台前面都会打上这个醒目标志，但愿这不只是为了点缀，而是时刻印在我们每一个人的心里。把安全工程师站点加入收藏夹 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com