

铁路运输安全技术规程与规范安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E9_93_81_E8_B7_AF_E8_BF_90_E8_c62_645420.htm 1 . 铁路技术设备防洪、防寒、防暑、防火等的相关规定 《铁路技术管理规程》分别对防洪、防寒、防暑、防火工作进行了规定。防洪工作。

由铁路局发布防洪命令，有关单位应及早做好准备，按时完成防洪工程，储备足够的料具及车辆，组织抢修队伍。对流量大、河床不稳定的桥梁建立观测制度。一旦发生灾害，积极组织抢修。防寒工作。应提前做好准备，铁路局应对有关人员进行防寒过冬教育，对铁路技术设备进行防寒过冬检查、整修，储备足够的防寒过冬材料。防暑工作。在相关生产车间、候车室应设有降温设备，炎热季节应有足够的防暑用品和药物。暑季前应对防暑降温设备进行检查、整修。防火工作。蒸汽机车应有火星网，严禁在非指定地点清炉，运行中要关严灰箱门。电力机车、内燃机车及客车等均应备有灭火器，客车内的锅炉、餐车炉灶应有防火、防爆措施。2 .

设置道口的有关规定 铁路与一般道路平面交叉的地点，应设置道口；在交通繁忙或通行高速列车的地方，应采用立体交叉；在车站内不应设置道口。道口的等级与标准，按铁道部规定执行。3 . 列车制动机试验的有关规定 自动制动机、手动制动机和货车的自动制动机对空、重车调整装置作用良好，制动梁及吊、各拉杆、杠杆无裂损。把安全工程师站点加入收藏夹 4 . 调车作业速度的有关规定 调车作业要准确掌握速度，不准超过下列规定：在空线上牵引运行时，40km / h

；推进运行时，30km / h；调动乘坐旅客或装载爆炸品、压

缩气体、液化气体、超限货物的车辆时，15km / h；接近被连挂的车辆时，5km / h；遇天气不良等非正常情况，应适当降低速度；在尽头线上调车时，距线路终端应有10m的安全距离。

5．救援列车进入封锁区间后速度控制 救援列车进入封锁区间后，在接近被救援列车或车列2km时，要严格控制速度，同时，使用列车无线调度电话与请求救援的司机进行联系，或以在瞭望距离内能够随时停车的速度运行(最高不得超过20km / h)，在防护人员处或压上响墩后停车，联系确认，并按要求进行作业。

6．列车退行速度的限制规定 列车退行速度不得超过15km / h。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com