

2009年安全工程师事故案例分析（44）安全工程师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_AE_89_c62_645650.htm [案例]坍塌事故 事故概况

：2002年3月13日，在江苏某市政公司承接的苏州河滞留污水截流工程金钟路某号段工地上，施工单位正在做工程前期准备工作。为了交接地下管线情况、土质情况及实测原有排水管涵位置标高，下午15时30分开始地下管线探摸、样槽开挖作业。下午16时30分左右，当挖掘机将样槽挖至约2m深时，突然土体发生塌方，当时正在坑底进行挡土板作业的工人周某避让不及，身体头部以下被埋入土中，事故发生后，现场项目经理、施工人员立即组织人员进行抢救，并通知120救护中心、119消防部门赶赴现场抢救，虽经多方抢救但未能成功，下午17时20分左右，周某在某中心医院死亡。 文章来源:百考试题网 试分析事故原因，提出事故预防及控制措施。 百考试题 - 全国最大教育类网站(www.Examda.com) 答案：事故原因分析：1. 直接原因：(1)施工过程中土方堆置不合理。土方堆置未按规范单侧堆土高度不得超过1.5m、离沟槽边距离不得小于1.2m要求进行，实际堆土高度达2m，距沟槽边距离仅1m。(2)现场土质较差。现场为原沟浜回填土约4m深，且紧靠开挖的沟槽，其中夹许多垃圾，土体非常松散。 来源：考试大 2. 间接原因：(1)施工现场安全措施针对性较差。未能考虑员工逃生办法，对事故的预见性较差，麻痹大意。(2)施工人员安全意识较淡薄。对三级安全教育、安全技术交底、进场安全教育未能引起足够的重视，凭经验作业。(3)坑底作业人员站位不当，自身防范意识不强，逃生时

晕头转向，从而发生了事故。(4)施工现场管理不力。由于刚进场作业，对安全生产方面准备不充分，思想上未能引起足够的重视，管理不到位。

3. 主要原因：(1)施工过程中土方堆置不合理。(2)开挖后未按规定在深度达1.2m时，应及时进行分层支撑。而实际开挖至2m后，才开始支撑挡板。(3)现场土质较差，土体非常松散。

事故预防及控制措施：(1)暂停施工，进行全面安全检查整改。(2)召开事故现场会进一步对职工进行安全教育。(3)制定针对性强的施工安全技术措施和安全操作规程作业，对上岗职工进行安全技术交底，配备足够的施工保护设施用品如横列板、钢板柱、逃生扶梯等，并督促落实。

百考试题相关新闻：2009年安全工程师事故案例分析(43) 把安全工程师设为首页，尽情收藏你的好资料！2009年注册安全工程师网络辅导招生简章!!! 更多信息请访问：百考试题安全工程师网校 安全工程师免费题库 安全工程师论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com